

Stage de perfectionnement au voyage en moto

Formation théorique de la préparation

Pierre WILLOT¹, Jean-Baudouin WILLOT²

¹Formateur et instructeur chez Yz-Bare srl
²Formateur chez Yz-Bare srl



Sommaire

- 1 Aperçu de la formation
- 2 Le numérique
 - La trace
 - Les logiciels et applications
 - La communication
- 3 Le matériel
 - Le matériel de sécurité
 - La caméra
 - Le GPS
 - Le camping
 - La mécanique
 - La chute
 - Équipement du motard
 - La bagagerie
- 4 La théorie et règlements
 - Les documents
 - Le code de la route
 - Rouler en moto
 - La météo
 - Le logement
 - La santé
- 5 La pratique
- 6 Conclusion



Chapitre I - Aperçu de la formation



Yz-Bare srl

La société Yz-Bare a comme activités :

- La moto : formation, stage, entretien, modification, dépannage.
- L'informatique : formation, installation, dépannage.
- Le transport : marchandises et voyageurs
- Diverses petites activités : Conciergerie, Instructeur auto-école, Aide aux personnes âgées et isolées, ...

Fonctionnement de Yz-Bare

- Que des associés actifs (donc des indépendants à temps complémentaires ou principales).
- Pas de salarié.
- Chaque pôle d'activité doit être autonome.





Retour d'expériences des élèves et stagiaires

Retour lors de leur premier tours de roues

- Rouler seul est très intéressant pour apprendre mais devient très vite lassant, monotone avec le risque de croire que l'on est bon alors que on ne l'est pas.



Retour d'expériences des élèves et stagiaires

Retour lors de leur premier tours de roues

- Rouler seul est très intéressant pour apprendre mais devient très vite lassant, monotone avec le risque de croire que l'on est bon alors que on ne l'est pas.
- Rouler avec les copains et amis, nous met régulièrement en danger et influence notre manière de piloter car :
 - Soit ils roulent comme de "kéké"
 - Soit ils se mettent constamment en danger de par leur mauvaise position ou trajectoire sur la route.



Retour d'expériences des élèves et stagiaires

Retour lors de leur premier tours de roues

- Rouler seul est très intéressant pour apprendre mais devient très vite lassant, monotone avec le risque de croire que l'on est bon alors que on ne l'est pas.
- Rouler avec les copains et amis, nous met régulièrement en danger et influence notre manière de piloter car :
 - Soit ils roulent comme de "kéké"
 - Soit ils se mettent constamment en danger de par leur mauvaise position ou trajectoire sur la route.
- Rouler en balade me fait peur généralement à cause du pilotage des "Capitaine de Route".



Retour d'expériences des élèves et stagiaires

Retour lors de leur premier tours de roues

- Rouler seul est très intéressant pour apprendre mais devient très vite lassant, monotone avec le risque de croire que l'on est bon alors que on ne l'est pas.
- Rouler avec les copains et amis, nous met régulièrement en danger et influence notre manière de piloter car :
 - Soit ils roulent comme de "kéké"
 - Soit ils se mettent constamment en danger de par leur mauvaise position ou trajectoire sur la route.
- Rouler en balade me fait peur généralement à cause du pilotage des "Capitaine de Route".

Retour par rapport aux voyages organisés



Retour d'expériences des élèves et stagiaires

Retour lors de leur premier tours de roues

- Rouler seul est très intéressant pour apprendre mais devient très vite lassant, monotone avec le risque de croire que l'on est bon alors que on ne l'est pas.
- Rouler avec les copains et amis, nous met régulièrement en danger et influence notre manière de piloter car :
 - Soit ils roulent comme de "kéké"
 - Soit ils se mettent constamment en danger de par leur mauvaise position ou trajectoire sur la route.
- Rouler en balade me fait peur généralement à cause du pilotage des "Capitaine de Route".

Retour par rapport aux voyages organisés

- Comment rouler en groupe en sécurité (physique, concentration, ...).



Retour d'expériences des élèves et stagiaires

Retour lors de leur premier tours de roues

- Rouler seul est très intéressant pour apprendre mais devient très vite lassant, monotone avec le risque de croire que l'on est bon alors que on ne l'est pas.
- Rouler avec les copains et amis, nous met régulièrement en danger et influence notre manière de piloter car :
 - Soit ils roulent comme de "kéké"
 - Soit ils se mettent constamment en danger de par leur mauvaise position ou trajectoire sur la route.
- Rouler en balade me fait peur généralement à cause du pilotage des "Capitaine de Route".

Retour par rapport aux voyages organisés

- Comment rouler en groupe en sécurité (physique, concentration, ...).
- Puis-je tenir sur des longues distance, alors que je n'ai jamais fait plus que 200 km.



Retour d'expériences des élèves et stagiaires

Retour lors de leur premier tours de roues

- Rouler seul est très intéressant pour apprendre mais devient très vite lassant, monotone avec le risque de croire que l'on est bon alors que on ne l'est pas.
- Rouler avec les copains et amis, nous met régulièrement en danger et influence notre manière de piloter car :
 - Soit ils roulent comme de "kéké"
 - Soit ils se mettent constamment en danger de par leur mauvaise position ou trajectoire sur la route.
- Rouler en balade me fait peur généralement à cause du pilotage des "Capitaine de Route".

Retour par rapport aux voyages organisés

- Comment rouler en groupe en sécurité (physique, concentration, ...).
- Puis-je tenir sur des longues distance, alors que je n'ai jamais fait plus que 200 km.
- Comment me préparer à un long voyage (équipement moto, pilote, ...).



Formation global

Formation théorique



Formation global

Formation théorique

- Se préparer grâce au numérique .



Formation global

Formation théorique

- Se préparer grâce au numérique .
- La préparation et l'usage du matériel



Formation global

Formation théorique

- Se préparer grâce au numérique .
- La préparation et l'usage du matériel
- L'étude de la théorie et des réglementations.



Formation global

Formation théorique

- Se préparer grâce au numérique .
- La préparation et l'usage du matériel
- L'étude de la théorie et des réglementations.

Formation pratique



Formation global

Formation théorique

- Se préparer grâce au numérique .
- La préparation et l'usage du matériel
- L'étude de la théorie et des réglementations.

Formation pratique

- Mise en pratique des éléments vus dans la formation théorique (Modules).



Formation global

Formation théorique

- Se préparer grâce au numérique .
- La préparation et l'usage du matériel
- L'étude de la théorie et des réglementations.

Formation pratique

- Mise en pratique des éléments vus dans la formation théorique (Modules).
- Entraînement sur longue distance (brevets distances).



Formation global

Formation théorique

- Se préparer grâce au numérique .
- La préparation et l'usage du matériel
- L'étude de la théorie et des réglementations.

Formation pratique

- Mise en pratique des éléments vus dans la formation théorique (Modules).
- Entraînement sur longue distance (brevets distances).
- La pratique de voyage sous toit (brevets voyages).



Formation global

Formation théorique

- Se préparer grâce au numérique .
- La préparation et l'usage du matériel
- L'étude de la théorie et des réglementations.

Formation pratique

- Mise en pratique des éléments vus dans la formation théorique (Modules).
- Entraînement sur longue distance (brevets distances).
- La pratique de voyage sous toit (brevets voyages).
- La pratique de voyage sous tente (brevets voyages).



Chapitre II - Le numérique



Aperçu de la formation
○○○○

Le numérique
○●○○○○○○○○

Le matériel
○○○○○○○○○○○○○○

La théorie et règlements
○○○○○○○○

La pratique
○○

Conclusion
○○

La trace



La préparation du voyage

Un voyage ça se prépare



La préparation du voyage

Un voyage ça se prépare



La préparation du voyage

Un voyage ça se prépare

- Départ



La préparation du voyage

Un voyage ça se prépare

- Départ
- Arrivée



La préparation du voyage

Un voyage ça se prépare

- Départ
- Arrivée
- Par où je passe (quel pays ?)



La préparation du voyage

Un voyage ça se prépare

- Départ
- Arrivée
- Par où je passe (quel pays ?)
- Type de logement



La préparation du voyage

Un voyage ça se prépare

- Départ
- Arrivée
- Par où je passe (quel pays ?)
- Type de logement
- Choix de la moto



La préparation du voyage

Un voyage ça se prépare

- Départ
- Arrivée
- Par où je passe (quel pays ?)
- Type de logement
- Choix de la moto
- Équipement moto et motard



La préparation du voyage

Un voyage ça se prépare

- Départ
- Arrivée
- Par où je passe (quel pays ?)
- Type de logement
- Choix de la moto
- Équipement moto et motard
- Choix des bagages



La préparation du voyage

Un voyage ça se prépare

- Départ
- Arrivée
- Par où je passe (quel pays ?)
- Type de logement
- Choix de la moto
- Équipement moto et motard
- Choix des bagages
- Choix des compagnons de route (ou pas)



La préparation du tracé



La préparation du tracé

Un tracé peut se préparer de plusieurs façons



La préparation du tracé

Un tracé peut se préparer de plusieurs façons

- Une carte papier : de plus en plus rare mais c'est quand même utile d'avoir une carte lors du voyage. **elle ne tombe jamais en panne**



La préparation du tracé

Un tracé peut se préparer de plusieurs façons

- Une carte papier : de plus en plus rare mais c'est quand même utile d'avoir une carte lors du voyage. **elle ne tombe jamais en panne**
- Le logiciel prévu par ton GPS qui peut se trouver sur le smartphone ou sur l'ordinateur.



La préparation du tracé

Un tracé peut se préparer de plusieurs façons

- Une carte papier : de plus en plus rare mais c'est quand même utile d'avoir une carte lors du voyage. **elle ne tombe jamais en panne**
- Le logiciel prévu par ton GPS qui peut se trouver sur le smartphone ou sur l'ordinateur.
- Une application sur ton smartphone (attention au support et peu tomber en panne).



La préparation du tracé

Un tracé peut se préparer de plusieurs façons

- Une carte papier : de plus en plus rare mais c'est quand même utile d'avoir une carte lors du voyage. **elle ne tombe jamais en panne**
- Le logiciel prévu par ton GPS qui peut se trouver sur le smartphone ou sur l'ordinateur.
- Une application sur ton smartphone (attention au support et peu tomber en panne).
- Un site internet prévu à cet effet (difficile d'emporter un ordinateur en roulant).



La préparation du tracé

Un tracé peut se préparer de plusieurs façons

- Une carte papier : de plus en plus rare mais c'est quand même utile d'avoir une carte lors du voyage. **elle ne tombe jamais en panne**
- Le logiciel prévu par ton GPS qui peut se trouver sur le smartphone ou sur l'ordinateur.
- Une application sur ton smartphone (attention au support et peu tomber en panne).
- Un site internet prévu à cet effet (difficile d'emporter un ordinateur en roulant).

Ensuite, il faut extraire la trace



La préparation du tracé

Un tracé peut se préparer de plusieurs façons

- Une carte papier : de plus en plus rare mais c'est quand même utile d'avoir une carte lors du voyage. **elle ne tombe jamais en panne**
- Le logiciel prévu par ton GPS qui peut se trouver sur le smartphone ou sur l'ordinateur.
- Une application sur ton smartphone (attention au support et peu tomber en panne).
- Un site internet prévu à cet effet (difficile d'emporter un ordinateur en roulant).

Ensuite, il faut extraire la trace

- En l'exportant dans un format numérique reconnu.



La préparation du tracé

Un tracé peut se préparer de plusieurs façons

- Une carte papier : de plus en plus rare mais c'est quand même utile d'avoir une carte lors du voyage. **elle ne tombe jamais en panne**
- Le logiciel prévu par ton GPS qui peut se trouver sur le smartphone ou sur l'ordinateur.
- Une application sur ton smartphone (attention au support et peu tomber en panne).
- Un site internet prévu à cet effet (difficile d'emporter un ordinateur en roulant).

Ensuite, il faut extraire la trace

- En l'exportant dans un format numérique reconnu.
 - Au format GPX qui est le plus souvent reconnu par la plupart des GPS



La préparation du tracé

Un tracé peut se préparer de plusieurs façons

- Une carte papier : de plus en plus rare mais c'est quand même utile d'avoir une carte lors du voyage. **elle ne tombe jamais en panne**
- Le logiciel prévu par ton GPS qui peut se trouver sur le smartphone ou sur l'ordinateur.
- Une application sur ton smartphone (attention au support et peu tomber en panne).
- Un site internet prévu à cet effet (difficile d'emporter un ordinateur en roulant).

Ensuite, il faut extraire la trace

- En l'exportant dans un format numérique reconnu.
 - Au format GPX qui est le plus souvent reconnu par la plupart des GPS
 - Au format spécifique du GPS.



La préparation du tracé

Un tracé peut se préparer de plusieurs façons

- Une carte papier : de plus en plus rare mais c'est quand même utile d'avoir une carte lors du voyage. **elle ne tombe jamais en panne**
- Le logiciel prévu par ton GPS qui peut se trouver sur le smartphone ou sur l'ordinateur.
- Une application sur ton smartphone (attention au support et peu tomber en panne).
- Un site internet prévu à cet effet (difficile d'emporter un ordinateur en roulant).

Ensuite, il faut extraire la trace

- En l'exportant dans un format numérique reconnu.
 - Au format GPX qui est le plus souvent reconnu par la plupart des GPS
 - Au format spécifique du GPS.
- Enregistrer la trace dans un dossier pour le sauvegarder.



La préparation du tracé

Un tracé peut se préparer de plusieurs façons

- Une carte papier : de plus en plus rare mais c'est quand même utile d'avoir une carte lors du voyage. **elle ne tombe jamais en panne**
- Le logiciel prévu par ton GPS qui peut se trouver sur le smartphone ou sur l'ordinateur.
- Une application sur ton smartphone (attention au support et peu tomber en panne).
- Un site internet prévu à cet effet (difficile d'emporter un ordinateur en roulant).

Ensuite, il faut extraire la trace

- En l'exportant dans un format numérique reconnu.
 - Au format GPX qui est le plus souvent reconnu par la plupart des GPS
 - Au format spécifique du GPS.
- Enregistrer la trace dans un dossier pour le sauvegarder.
- Enregistrer la trace dans un courriel et sur papier.



La préparation du tracé

Un tracé peut se préparer de plusieurs façons

- Une carte papier : de plus en plus rare mais c'est quand même utile d'avoir une carte lors du voyage. **elle ne tombe jamais en panne**
- Le logiciel prévu par ton GPS qui peut se trouver sur le smartphone ou sur l'ordinateur.
- Une application sur ton smartphone (attention au support et peu tomber en panne).
- Un site internet prévu à cet effet (difficile d'emporter un ordinateur en roulant).

Ensuite, il faut extraire la trace

- En l'exportant dans un format numérique reconnu.
 - Au format GPX qui est le plus souvent reconnu par la plupart des GPS
 - Au format spécifique du GPS.
- Enregistrer la trace dans un dossier pour le sauvegarder.
- Enregistrer la trace dans un courriel et sur papier.
- Préparer l'exportation sur le support souhaité (GPS ou smartphone).



Les applications et logiciels pour préparer la trace

Par des soucis d'éthique et de sécurité, nous ne nommerons pas les sites et logiciels qui dépendent directement de Microsoft, Appel et Google.



Les applications et logiciels pour préparer la trace

Par des soucis d'éthique et de sécurité, nous ne nommerons pas les sites et logiciels qui dépendent directement de Microsoft, Appel et Google.

Pour préparer une trace



Les applications et logiciels pour préparer la trace

Par des soucis d'éthique et de sécurité, nous ne nommerons pas les sites et logiciels qui dépendent directement de Microsoft, Appel et Google.

Pour préparer une trace

- En ligne, il existe beaucoup de site.



Les applications et logiciels pour préparer la trace

Par des soucis d'éthique et de sécurité, nous ne nommerons pas les sites et logiciels qui dépendent directement de Microsoft, Appel et Google.

Pour préparer une trace

- En ligne, il existe beaucoup de site.
 - Par exemple : Kurviger -> Le site



Les applications et logiciels pour préparer la trace

Par des soucis d'éthique et de sécurité, nous ne nommerons pas les sites et logiciels qui dépendent directement de Microsoft, Appel et Google.

Pour préparer une trace

- En ligne, il existe beaucoup de site.
 - Par exemple : Kurviger -> Le site
- Logiciel et application dépendant des GPS.



Les applications et logiciels pour préparer la trace

Par des soucis d'éthique et de sécurité, nous ne nommerons pas les sites et logiciels qui dépendent directement de Microsoft, Appel et Google.

Pour préparer une trace

- En ligne, il existe beaucoup de site.
 - Par exemple : Kurviger -> Le site
- Logiciel et application dépendant des GPS.
 - Garmin



Les applications et logiciels pour préparer la trace

Par des soucis d'éthique et de sécurité, nous ne nommerons pas les sites et logiciels qui dépendent directement de Microsoft, Appel et Google.

Pour préparer une trace

- En ligne, il existe beaucoup de site.
 - Par exemple : Kurviger -> Le site
- Logiciel et application dépendant des GPS.
 - Garmin
 - Tom Tom



Les applications et logiciels pour préparer la trace

Par des soucis d'éthique et de sécurité, nous ne nommerons pas les sites et logiciels qui dépendent directement de Microsoft, Appel et Google.

Pour préparer une trace

- En ligne, il existe beaucoup de site.
 - Par exemple : Kurviger -> Le site
- Logiciel et application dépendant des GPS.
 - Garmin
 - Tom Tom
- Logiciel et application indépendants



Les applications et logiciels pour préparer la trace

Par des soucis d'éthique et de sécurité, nous ne nommerons pas les sites et logiciels qui dépendent directement de Microsoft, Appel et Google.

Pour préparer une trace

- En ligne, il existe beaucoup de site.
 - Par exemple : Kurviger -> Le site
- Logiciel et application dépendant des GPS.
 - Garmin
 - Tom Tom
- Logiciel et application indépendants
 - Application qui utilise du Data pendant la route : "Waze", "Calimoto", ...



Les applications et logiciels pour préparer la trace

Par des soucis d'éthique et de sécurité, nous ne nommerons pas les sites et logiciels qui dépendent directement de Microsoft, Appel et Google.

Pour préparer une trace

- En ligne, il existe beaucoup de site.
 - Par exemple : Kurviger -> Le site
- Logiciel et application dépendant des GPS.
 - Garmin
 - Tom Tom
- Logiciel et application indépendants
 - Application qui utilise du Data pendant la route : "Waze", "Calimoto", ...
 - Application qui n'utilisent pas de Data "Kurviger", "Magic Earth", ...



Les applications et logiciels pour préparer la trace

Par des soucis d'éthique et de sécurité, nous ne nommerons pas les sites et logiciels qui dépendent directement de Microsoft, Appel et Google.

Pour préparer une trace

- En ligne, il existe beaucoup de site.
 - Par exemple : Kurviger -> Le site
- Logiciel et application dépendant des GPS.
 - Garmin
 - Tom Tom
- Logiciel et application indépendants
 - Application qui utilise du Data pendant la route : "Waze", "Calimoto", ...
 - Application qui n'utilisent pas de Data "Kurviger", "Magic Earth", ...
 - Logiciel à installer sur ordinateur : gratuit, payant, dépendant du GPS, ...



Les applications et logiciels pour préparer la trace

Par des soucis d'éthique et de sécurité, nous ne nommerons pas les sites et logiciels qui dépendent directement de Microsoft, Appel et Google.

Pour préparer une trace

- En ligne, il existe beaucoup de site.
 - Par exemple : Kurviger -> Le site
- Logiciel et application dépendant des GPS.
 - Garmin
 - Tom Tom
- Logiciel et application indépendants
 - Application qui utilise du Data pendant la route : "Waze", "Calimoto", ...
 - Application qui n'utilisent pas de Data "Kurviger", "Magic Earth", ...
 - Logiciel à installer sur ordinateur : gratuit, payant, dépendant du GPS, ...
- À vérifier principalement.



Les applications et logiciels pour préparer la trace

Par des soucis d'éthique et de sécurité, nous ne nommerons pas les sites et logiciels qui dépendent directement de Microsoft, Appel et Google.

Pour préparer une trace

- En ligne, il existe beaucoup de site.
 - Par exemple : Kurviger -> Le site
- Logiciel et application dépendant des GPS.
 - Garmin
 - Tom Tom
- Logiciel et application indépendants
 - Application qui utilise du Data pendant la route : "Waze", "Calimoto", ...
 - Application qui n'utilisent pas de Data "Kurviger", "Magic Earth", ...
 - Logiciel à installer sur ordinateur : gratuit, payant, dépendant du GPS, ...
- À vérifier principalement.
 - Application ou logiciel gratuit ou payant



Les applications et logiciels pour préparer la trace

Par des soucis d'éthique et de sécurité, nous ne nommerons pas les sites et logiciels qui dépendent directement de Microsoft, Appel et Google.

Pour préparer une trace

- En ligne, il existe beaucoup de site.
 - Par exemple : Kurviger -> Le site
- Logiciel et application dépendant des GPS.
 - Garmin
 - Tom Tom
- Logiciel et application indépendants
 - Application qui utilise du Data pendant la route : "Waze", "Calimoto", ...
 - Application qui n'utilisent pas de Data "Kurviger", "Magic Earth", ...
 - Logiciel à installer sur ordinateur : gratuit, payant, dépendant du GPS, ...
- À vérifier principalement.
 - Application ou logiciel gratuit ou payant
 - Tracé modifiable



Les applications et logiciels pour préparer la trace

Par des soucis d'éthique et de sécurité, nous ne nommerons pas les sites et logiciels qui dépendent directement de Microsoft, Appel et Google.

Pour préparer une trace

- En ligne, il existe beaucoup de site.
 - Par exemple : Kurviger -> Le site
- Logiciel et application dépendant des GPS.
 - Garmin
 - Tom Tom
- Logiciel et application indépendants
 - Application qui utilise du Data pendant la route : "Waze", "Calimoto", ...
 - Application qui n'utilisent pas de Data "Kurviger", "Magic Earth", ...
 - Logiciel à installer sur ordinateur : gratuit, payant, dépendant du GPS, ...
- À vérifier principalement.
 - Application ou logiciel gratuit ou payant
 - Tracé modifiable
 - Tracé exportable et en quel format



Les applications et logiciels pour préparer la trace

Par des soucis d'éthique et de sécurité, nous ne nommerons pas les sites et logiciels qui dépendent directement de Microsoft, Appel et Google.

Pour préparer une trace

- En ligne, il existe beaucoup de site.
 - Par exemple : Kurviger -> Le site
- Logiciel et application dépendant des GPS.
 - Garmin
 - Tom Tom
- Logiciel et application indépendants
 - Application qui utilise du Data pendant la route : "Waze", "Calimoto", ...
 - Application qui n'utilisent pas de Data "Kurviger", "Magic Earth", ...
 - Logiciel à installer sur ordinateur : gratuit, payant, dépendant du GPS, ...
- À vérifier principalement.
 - Application ou logiciel gratuit ou payant
 - Tracé modifiable
 - Tracé exportable et en quel format
 - Consommation de Data, de batterie, ...



La gestion de la moto

La majorité des application font plusieurs fonctions en même temps.
À chacun de voir se qui convient le mieux.



La gestion de la moto

La majorité des application font plusieurs fonctions en même temps.
À chacun de voir se qui convient le mieux.

La consommation de carburant sera influencé par



La gestion de la moto

La majorité des application font plusieurs fonctions en même temps.
À chacun de voir se qui convient le mieux.

La consommation de carburant sera influencé par

- Le circuit de carburant (mini-fuites, durites poreuse, ...).



La gestion de la moto

La majorité des application font plusieurs fonctions en même temps.
À chacun de voir se qui convient le mieux.

La consommation de carburant sera influencé par

- Le circuit de carburant (mini-fuites, durites poreuse, ...).
- Le type de pneus et leur pression.



La gestion de la moto

La majorité des application font plusieurs fonctions en même temps.
À chacun de voir se qui convient le mieux.

La consommation de carburant sera influencé par

- Le circuit de carburant (mini-fuites, durites poreuse, ...).
- Le type de pneus et leur pression.
- Le manque d'entretiens.



La gestion de la moto

La majorité des application font plusieurs fonctions en même temps.
À chacun de voir se qui convient le mieux.

La consommation de carburant sera influencé par

- Le circuit de carburant (mini-fuites, durites poreuse, ...).
- Le type de pneus et leur pression.
- Le manque d'entretiens.
- Le pilotage de la moto et les routes empruntées.



La gestion de la moto

La majorité des application font plusieurs fonctions en même temps.
À chacun de voir se qui convient le mieux.

La consommation de carburant sera influencé par

- Le circuit de carburant (mini-fuites, durites poreuse, ...).
- Le type de pneus et leur pression.
- Le manque d'entretiens.
- Le pilotage de la moto et les routes empruntées.

Les applications pour gérer la consommation carburant



La gestion de la moto

La majorité des application font plusieurs fonctions en même temps.
À chacun de voir se qui convient le mieux.

La consommation de carburant sera influencé par

- Le circuit de carburant (mini-fuites, durites poreuse, ...).
- Le type de pneus et leur pression.
- Le manque d'entretiens.
- Le pilotage de la moto et les routes empruntées.

Les applications pour gérer la consommation carburant

- Mes voitures



La gestion de la moto

La majorité des application font plusieurs fonctions en même temps.
À chacun de voir se qui convient le mieux.

La consommation de carburant sera influencé par

- Le circuit de carburant (mini-fuites, durites poreuse, ...).
- Le type de pneus et leur pression.
- Le manque d'entretiens.
- Le pilotage de la moto et les routes empruntées.

Les applications pour gérer la consommation carburant

- Mes voitures
- Fuelio



La gestion du carburant

Il est important de connaître l'autonomie de la moto.
Généralement les motos ont des jauges (pas toujours juste) ... mais pas toutes.
Si il n'y a pas de jauge ou pas précise, il faut faire un test.



La gestion du carburant

Il est important de connaître l'autonomie de la moto.

Généralement les motos ont des jauges (pas toujours juste) ... mais pas toutes.

Si il n'y a pas de jauge ou pas précise, il faut faire un test.

- Faire le plein de la moto et d'un bidon de 5l d'essence.



La gestion du carburant

Il est important de connaître l'autonomie de la moto.

Généralement les motos ont des jauges (pas toujours juste) ... mais pas toutes.

Si il n'y a pas de jauge ou pas précise, il faut faire un test.

- Faire le plein de la moto et d'un bidon de 5l d'essence.
- Rouler jusqu'au moment ou la moto est en panne d'essence.



La gestion du carburant

Il est important de connaître l'autonomie de la moto.

Généralement les motos ont des jauges (pas toujours juste) ... mais pas toutes.

Si il n'y a pas de jauge ou pas précise, il faut faire un test.

- Faire le plein de la moto et d'un bidon de 5l d'essence.
- Rouler jusqu'au moment ou la moto est en panne d'essence.
- Calculer le kilométrage puis utiliser le bidon.



La gestion du carburant

Il est important de connaître l'autonomie de la moto.

Généralement les motos ont des jauges (pas toujours juste) ... mais pas toutes.

Si il n'y a pas de jauge ou pas précise, il faut faire un test.

- Faire le plein de la moto et d'un bidon de 5l d'essence.
- Rouler jusqu'au moment ou la moto est en panne d'essence.
- Calculer le kilométrage puis utiliser le bidon.

Les applications pour gérer l'usage de la moto

- MotoBook -> Le site
- GeoRide (fait aussi tracker GPS) -> Le site
- Liberty Rider (fait aussi détection de chute) -> Le site



La gestion du carburant

Il est important de connaître l'autonomie de la moto.

Généralement les motos ont des jauges (pas toujours juste) ... mais pas toutes.

Si il n'y a pas de jauge ou pas précise, il faut faire un test.

- Faire le plein de la moto et d'un bidon de 5l d'essence.
- Rouler jusqu'au moment ou la moto est en panne d'essence.
- Calculer le kilométrage puis utiliser le bidon.

Les applications pour gérer l'usage de la moto

- MotoBook -> Le site
- GeoRide (fait aussi tracker GPS) -> Le site
- Liberty Rider (fait aussi détection de chute) -> Le site

Le ravitaillement en carburant

Dans la préparation, il faut bien vérifier les lieux ou trouver du carburant en fonction de son autonomie.

Attention aux motos électrique, bien chercher les bornes.



La sécurité des données

Il est important d'avoir les différents éléments de la moto sur différents support
Dont le papier.



La sécurité des données

Il est important d'avoir les différents éléments de la moto sur différents support
Dont le papier.

les éléments à emporter et sécuriser



La sécurité des données

Il est important d'avoir les différents éléments de la moto sur différents support
Dont le papier.

les éléments à emporter et sécuriser

- Toutes les références des consommables de la moto.



La sécurité des données

Il est important d'avoir les différents éléments de la moto sur différents support
Dont le papier.

les éléments à emporter et sécuriser

- Toutes les références des consommables de la moto.
- Toutes les références des pièces de la moto.



La sécurité des données

Il est important d'avoir les différents éléments de la moto sur différents support
Dont le papier.

les éléments à emporter et sécuriser

- Toutes les références des consommables de la moto.
- Toutes les références des pièces de la moto.
- Les données d'entretiens (avec les pièces qui conviennent).



La sécurité des données

Il est important d'avoir les différents éléments de la moto sur différents support
Dont le papier.

les éléments à emporter et sécuriser

- Toutes les références des consommables de la moto.
- Toutes les références des pièces de la moto.
- Les données d'entretiens (avec les pièces qui conviennent).
- Éventuellement la listes des garages sur le trajet.



La sécurité des données

Il est important d'avoir les différents éléments de la moto sur différents support
Dont le papier.

les éléments à emporter et sécuriser

- Toutes les références des consommables de la moto.
- Toutes les références des pièces de la moto.
- Les données d'entretiens (avec les pièces qui conviennent).
- Éventuellement la listes des garages sur le trajet.

Sans oublier les documents



La sécurité des données

Il est important d'avoir les différents éléments de la moto sur différents support
Dont le papier.

les éléments à emporter et sécuriser

- Toutes les références des consommables de la moto.
- Toutes les références des pièces de la moto.
- Les données d'entretiens (avec les pièces qui conviennent).
- Éventuellement la listes des garages sur le trajet.

Sans oublier les documents

- Une copie de tous les documents officiel de la moto.



La sécurité des données

Il est important d'avoir les différents éléments de la moto sur différents support
Dont le papier.

les éléments à emporter et sécuriser

- Toutes les références des consommables de la moto.
- Toutes les références des pièces de la moto.
- Les données d'entretiens (avec les pièces qui conviennent).
- Éventuellement la listes des garages sur le trajet.

Sans oublier les documents

- Une copie de tous les documents officiel de la moto.
- Les références de l'assureur.



La sécurité des données

Il est important d'avoir les différents éléments de la moto sur différents support
Dont le papier.

les éléments à emporter et sécuriser

- Toutes les références des consommables de la moto.
- Toutes les références des pièces de la moto.
- Les données d'entretiens (avec les pièces qui conviennent).
- Éventuellement la listes des garages sur le trajet.

Sans oublier les documents

- Une copie de tous les documents officiel de la moto.
- Les références de l'assureur.
- Les références de l'assistance de dépannage.



La sécurité des données

Il est important d'avoir les différents éléments de la moto sur différents support
Dont le papier.

les éléments à emporter et sécuriser

- Toutes les références des consommables de la moto.
- Toutes les références des pièces de la moto.
- Les données d'entretiens (avec les pièces qui conviennent).
- Éventuellement la listes des garages sur le trajet.

Sans oublier les documents

- Une copie de tous les documents officiel de la moto.
- Les références de l'assureur.
- Les références de l'assistance de dépannage.
- Les coordonnées de la personne qui connaît le mieux votre moto.



Applications de détection de chute



Applications de détection de chute

Les applications pour prévenir et gérer un chute



Applications de détection de chute

Les applications pour prévenir et gérer un chute

- Par simple application sur le smarphone.
 - Liberty Rider -> Le site
 - BikerSOS -> Le site
 - Detecht - Motorcycle -> Le site
 - RideLink -> le site



Applications de détection de chute

Les applications pour prévenir et gérer un chute

- Par simple application sur le smarphone.
 - Liberty Rider -> Le site
 - BikerSOS -> Le site
 - Detecht - Motorcycle -> Le site
 - RideLink -> le site
- Par une application et du matériel spécifique
 - GeoRide -> Le site
 - dGuard -> Le site



Applications de détection de chute

Les applications pour prévenir et gérer un chute

- Par simple application sur le smarphone.
 - Liberty Rider -> Le site
 - BikerSOS -> Le site
 - Detecht - Motorcycle -> Le site
 - RideLink -> le site
- Par une application et du matériel spécifique
 - GeoRide -> Le site
 - dGuard -> Le site
- Par uniquement du matériel comme le eCall (Appel d'Urgence) directement installer sur la moto. Seul BMW le fait alors que c'est obligatoire sur une voiture neuve depuis 2018.



Applications de détection de chute

Les applications pour prévenir et gérer un chute

- Par simple application sur le smarphone.
 - Liberty Rider -> Le site
 - BikerSOS -> Le site
 - Detecht - Motorcycle -> Le site
 - RideLink -> le site
- Par une application et du matériel spécifique
 - GeoRide -> Le site
 - dGuard -> Le site
- Par uniquement du matériel comme le eCall (Appel d'Urgence) directement installer sur la moto. Seul BMW le fait alors que c'est obligatoire sur une voiture neuve depuis 2018.
- Article sur le net : Se signaler après un accident (Passion Moto Sécurité)



Applications de détection de chute

Les applications pour prévenir et gérer un chute

- Par simple application sur le smarphone.
 - Liberty Rider -> Le site
 - BikerSOS -> Le site
 - Detecht - Motorcycle -> Le site
 - RideLink -> le site
- Par une application et du matériel spécifique
 - GeoRide -> Le site
 - dGuard -> Le site
- Par uniquement du matériel comme le eCall (Appel d'Urgence) directement installer sur la moto. Seul BMW le fait alors que c'est obligatoire sur une voiture neuve depuis 2018.
- Article sur le net : Se signaler après un accident (Passion Moto Sécurité)

Les applications de détection d'un vol

Pour une détection de vol, il faut impérativement un matériel qui doit rester sur la moto couplé à une application sur ton smartphone.

Ce sera expliqué dans le chapitre sur le matériel.



Réflexions sur la communication



Réflexions sur la communication

Les types de communications avec matériel.

- La communication permanente
- La communication intermittente
- La communication ordonnée



Réflexions sur la communication

Les types de communications avec matériel.

- La communication permanente
- La communication intermittente
- La communication ordonnée

Quelques réflexions pour bien choisir le matériel et/ou le logiciel



Réflexions sur la communication

Les types de communications avec matériel.

- La communication permanente
- La communication intermittente
- La communication ordonnée

Quelques réflexions pour bien choisir le matériel et/ou le logiciel

- Fonction du nombre de motards à communiquer.



Réflexions sur la communication

Les types de communications avec matériel.

- La communication permanente
- La communication intermittente
- La communication ordonnée

Quelques réflexions pour bien choisir le matériel et/ou le logiciel

- Fonction du nombre de motards à communiquer.
 - Solo : lorsque vous roulez le plus souvent seul mais que vous aimez écouter de la musique/radio.



Réflexions sur la communication

Les types de communications avec matériel.

- La communication permanente
- La communication intermittente
- La communication ordonnée

Quelques réflexions pour bien choisir le matériel et/ou le logiciel

- Fonction du nombre de motards à communiquer.
 - Solo : lorsque vous roulez le plus souvent seul mais que vous aimez écouter de la musique/radio.
 - Duo : quand vous roulez principalement avec le conjoint ou avec un ami



Réflexions sur la communication

Les types de communications avec matériel.

- La communication permanente
- La communication intermittente
- La communication ordonnée

Quelques réflexions pour bien choisir le matériel et/ou le logiciel

- Fonction du nombre de motards à communiquer.
 - Solo : lorsque vous roulez le plus souvent seul mais que vous aimez écouter de la musique/radio.
 - Duo : quand vous roulez principalement avec le conjoint ou avec un ami
 - plus que deux : lorsque vous êtes en groupe.



Réflexions sur la communication

Les types de communications avec matériel.

- La communication permanente
- La communication intermittente
- La communication ordonnée

Quelques réflexions pour bien choisir le matériel et/ou le logiciel

- Fonction du nombre de motards à communiquer.
 - Solo : lorsque vous roulez le plus souvent seul mais que vous aimez écouter de la musique/radio.
 - Duo : quand vous roulez principalement avec le conjoint ou avec un ami
 - plus que deux : lorsque vous êtes en groupe.



Réflexions sur la communication

Les types de communications avec matériel.

- La communication permanente
- La communication intermittente
- La communication ordonnée

Quelques réflexions pour bien choisir le matériel et/ou le logiciel

- Fonction du nombre de motards à communiquer.
 - Solo : lorsque vous roulez le plus souvent seul mais que vous aimez écouter de la musique/radio.
 - Duo : quand vous roulez principalement avec le conjoint ou avec un ami
 - plus que deux : lorsque vous êtes en groupe.
 - Toujours le même groupe



Réflexions sur la communication

Les types de communications avec matériel.

- La communication permanente
- La communication intermittente
- La communication ordonnée

Quelques réflexions pour bien choisir le matériel et/ou le logiciel

- Fonction du nombre de motards à communiquer.
 - Solo : lorsque vous roulez le plus souvent seul mais que vous aimez écouter de la musique/radio.
 - Duo : quand vous roulez principalement avec le conjoint ou avec un ami
 - plus que deux : lorsque vous êtes en groupe.
 - Toujours le même groupe
 - Tous motards rencontrés ou régulièrement des groupes différents



Réflexions sur la communication

Les types de communications avec matériel.

- La communication permanente
- La communication intermittente
- La communication ordonnée

Quelques réflexions pour bien choisir le matériel et/ou le logiciel

- Fonction du nombre de motards à communiquer.
 - Solo : lorsque vous roulez le plus souvent seul mais que vous aimez écouter de la musique/radio.
 - Duo : quand vous roulez principalement avec le conjoint ou avec un ami
 - plus que deux : lorsque vous êtes en groupe.
 - Toujours le même groupe
 - Tous motards rencontrés ou régulièrement des groupes différents
- Fonction de la durée du trajet



Réflexions sur la communication

Les types de communications avec matériel.

- La communication permanente
- La communication intermittente
- La communication ordonnée

Quelques réflexions pour bien choisir le matériel et/ou le logiciel

- Fonction du nombre de motards à communiquer.
 - Solo : lorsque vous roulez le plus souvent seul mais que vous aimez écouter de la musique/radio.
 - Duo : quand vous roulez principalement avec le conjoint ou avec un ami
 - plus que deux : lorsque vous êtes en groupe.
 - Toujours le même groupe
 - Tous motards rencontrés ou régulièrement des groupes différents
- Fonction de la durée du trajet
 - Court trajet : on peut se permettre de causer en permanence.



Réflexions sur la communication

Les types de communications avec matériel.

- La communication permanente
- La communication intermittente
- La communication ordonnée

Quelques réflexions pour bien choisir le matériel et/ou le logiciel

- Fonction du nombre de motards à communiquer.
 - Solo : lorsque vous roulez le plus souvent seul mais que vous aimez écouter de la musique/radio.
 - Duo : quand vous roulez principalement avec le conjoint ou avec un ami
 - plus que deux : lorsque vous êtes en groupe.
 - Toujours le même groupe
 - Tous motards rencontrés ou régulièrement des groupes différents
- Fonction de la durée du trajet
 - Court trajet : on peut se permettre de causer en permanence.
 - Long trajet : difficile de garder la conversation pendant plusieurs heures.



Réflexions sur la communication

Les types de communications avec matériel.

- La communication permanente
- La communication intermittente
- La communication ordonnée

Quelques réflexions pour bien choisir le matériel et/ou le logiciel

- Fonction du nombre de motards à communiquer.
 - Solo : lorsque vous roulez le plus souvent seul mais que vous aimez écouter de la musique/radio.
 - Duo : quand vous roulez principalement avec le conjoint ou avec un ami
 - plus que deux : lorsque vous êtes en groupe.
 - Toujours le même groupe
 - Tous motards rencontrés ou régulièrement des groupes différents
- Fonction de la durée du trajet
 - Court trajet : on peut se permettre de causer en permanence.
 - Long trajet : difficile de garder la conversation pendant plusieurs heures.
- Fonction de son comportement lors du pilotage



Réflexions sur la communication

Les types de communications avec matériel.

- La communication permanente
- La communication intermittente
- La communication ordonnée

Quelques réflexions pour bien choisir le matériel et/ou le logiciel

- Fonction du nombre de motards à communiquer.
 - Solo : lorsque vous roulez le plus souvent seul mais que vous aimez écouter de la musique/radio.
 - Duo : quand vous roulez principalement avec le conjoint ou avec un ami
 - plus que deux : lorsque vous êtes en groupe.
 - Toujours le même groupe
 - Tous motards rencontrés ou régulièrement des groupes différents
- Fonction de la durée du trajet
 - Court trajet : on peut se permettre de causer en permanence.
 - Long trajet : difficile de garder la conversation pendant plusieurs heures.
- Fonction de son comportement lors du pilotage
 - Certain pilote écoute de la musique pendant qu'il pilote et de ce fait . . . chante. Attention au logiciel qui laisse le micro branché en permanence.



Réflexions sur la communication

Les types de communications avec matériel.

- La communication permanente
- La communication intermittente
- La communication ordonnée

Quelques réflexions pour bien choisir le matériel et/ou le logiciel

- Fonction du nombre de motards à communiquer.
 - Solo : lorsque vous roulez le plus souvent seul mais que vous aimez écouter de la musique/radio.
 - Duo : quand vous roulez principalement avec le conjoint ou avec un ami
 - plus que deux : lorsque vous êtes en groupe.
 - Toujours le même groupe
 - Tous motards rencontrés ou régulièrement des groupes différents
- Fonction de la durée du trajet
 - Court trajet : on peut se permettre de causer en permanence.
 - Long trajet : difficile de garder la conversation pendant plusieurs heures.
- Fonction de son comportement lors du pilotage
 - Certain pilote écoute de la musique pendant qu'il pilote et de ce fait ... chante. Attention au logiciel qui laisse le micro branché en permanence.
 - D'autre pilote cause en permanence, pour se rassurer ou évaluer les risques ... toujours faire attention au micro branché.



Les différents manières de communication entre motards

Les types de communications avec matériel.



Les différents manières de communication entre motards

Les types de communications avec matériel.

- Avec des intercom moto.
 - Cardo -> Le site
 - Sena -> Le site
 - Ucom -> Le site



Les différents manières de communication entre motards

Les types de communications avec matériel.

- Avec des intercom moto.
 - Cardo -> Le site
 - Sena -> Le site
 - Ucom -> Le site
- En communication téléphonique par smartphone.



Les différents manières de communication entre motards

Les types de communications avec matériel.

- Avec des intercom moto.
 - Cardo -> Le site
 - Sena -> Le site
 - Ucom -> Le site
- En communication téléphonique par smartphome.
- Avec des Talkie-Walkie et du matériel dans le casque.
 - Midland -> Le site
 - Motorola -> Le site



Les différents manières de communication entre motards

Les types de communications avec matériel.

- Avec des intercom moto.
 - Cardo -> Le site
 - Sena -> Le site
 - Ucom -> Le site
- En communication téléphonique par smartphome.
- Avec des Talkie-Walkie et du matériel dans le casque.
 - Midland -> Le site
 - Motorola -> Le site
- Avec une application smartphome.
 - Zello -> Le site
 - Captain rider -> Le site



Les différents manières de communication entre motards

Les types de communications avec matériel.

- Avec des intercom moto.
 - Cardo -> Le site
 - Sena -> Le site
 - Ucom -> Le site
- En communication téléphonique par smartphone.
- Avec des Talkie-Walkie et du matériel dans le casque.
 - Midland -> Le site
 - Motorola -> Le site
- Avec une application smartphone.
 - Zello -> Le site
 - Captain rider -> Le site
- Par la technique "tuyauCom" -> Le site



Les différents manières de communication entre motards

Les types de communications avec matériel.

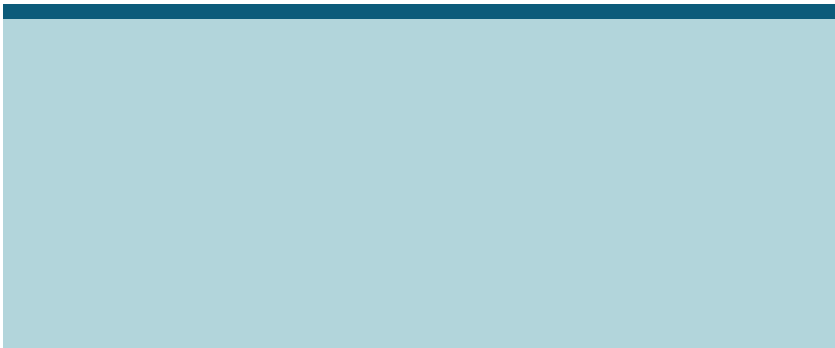
- Avec des intercom moto.
 - Cardo -> Le site
 - Sena -> Le site
 - Ucom -> Le site
- En communication téléphonique par smartphone.
- Avec des Talkie-Walkie et du matériel dans le casque.
 - Midland -> Le site
 - Motorola -> Le site
- Avec une application smartphone.
 - Zello -> Le site
 - Captain rider -> Le site
- Par la technique "tuyauCom" -> Le site
- Par gestuelle.



Chapitre III - Le matériel



Le Tracker GPS



Le Tracker GPS

Comme annoncé dans la partie logiciel, le tracker GPS doit avoir un matériel qui reste en permanence dans la moto.



Le Tracker GPS

Comme annoncé dans la partie logiciel, le tracker GPS doit avoir un matériel qui reste en permanence dans la moto.

Ce matériel doit permettre au smartphone (toujours sur toi) de détecter un vol et de suivre la moto.



Le Tracker GPS

Comme annoncé dans la partie logiciel, le tracker GPS doit avoir un matériel qui reste en permanence dans la moto.

Ce matériel doit permettre au smartphone (toujours sur toi) de détecter un vol et de suivre la moto.

Ne pas régler ses problèmes soi-même mais peut-être utiliser le service fournit par le matériel ou la police.



Le Tracker GPS

Comme annoncé dans la partie logiciel, le tracker GPS doit avoir un matériel qui reste en permanence dans la moto.

Ce matériel doit permettre au smartphone (toujours sur toi) de détecter un vol et de suivre la moto.

Ne pas régler ses problèmes soi-même mais peut-être utiliser le service fournit par le matériel ou la police.

Voici quelques matériels tracker



Le Tracker GPS

Comme annoncé dans la partie logiciel, le tracker GPS doit avoir un matériel qui reste en permanence dans la moto.

Ce matériel doit permettre au smartphone (toujours sur toi) de détecter un vol et de suivre la moto.

Ne pas régler ses problèmes soi-même mais peut-être utiliser le service fournit par le matériel ou la police.

Voici quelques matériels tracker

- GeoRide -> Le site



Le Tracker GPS

Comme annoncé dans la partie logiciel, le tracker GPS doit avoir un matériel qui reste en permanence dans la moto.

Ce matériel doit permettre au smartphone (toujours sur toi) de détecter un vol et de suivre la moto.

Ne pas régler ses problèmes soi-même mais peut-être utiliser le service fournit par le matériel ou la police.

Voici quelques matériels tracker

- GeoRide -> Le site
- dGuard -> Le site



Le Tracker GPS

Comme annoncé dans la partie logiciel, le tracker GPS doit avoir un matériel qui reste en permanence dans la moto.

Ce matériel doit permettre au smartphone (toujours sur toi) de détecter un vol et de suivre la moto.

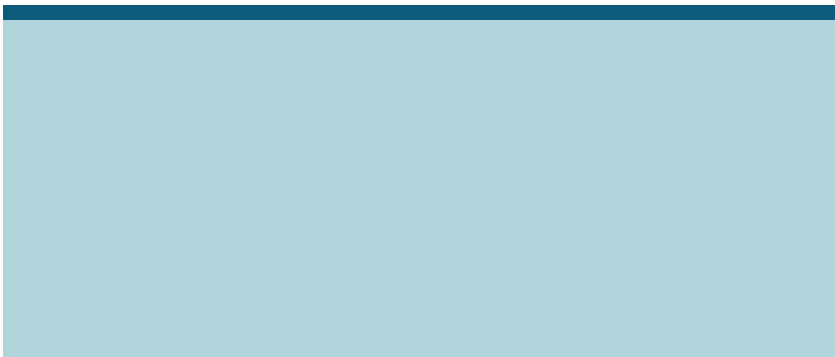
Ne pas régler ses problèmes soi-même mais peut-être utiliser le service fournit par le matériel ou la police.

Voici quelques matériels tracker

- GeoRide -> Le site
- dGuard -> Le site
- Pégase -> Le site



L'affichage Tête Haute (HUD)



L'affichage Tête Haute (HUD)

- L'affichage tête haute (ATH), traduction du terme anglais HUD (Head-Up Display)



L'affichage Tête Haute (HUD)

- L'affichage tête haute (ATH), traduction du terme anglais HUD (Head-Up Display)
- Initialement technologie aviation militaire



L'affichage Tête Haute (HUD)

- L'affichage tête haute (ATH), traduction du terme anglais HUD (Head-Up Display)
- Initialement technologie aviation militaire
- Puis aviation civile



L'affichage Tête Haute (HUD)

- L'affichage tête haute (ATH), traduction du terme anglais HUD (Head-Up Display)
- Initialement technologie aviation militaire
- Puis aviation civile
- Enfin automobile



L'affichage Tête Haute (HUD)

- L'affichage tête haute (ATH), traduction du terme anglais HUD (Head-Up Display)
- Initialement technologie aviation militaire
- Puis aviation civile
- Enfin automobile

En moto, le système projette les informations sur un écran devant l'œil.



L'affichage Tête Haute (HUD)

- L'affichage tête haute (ATH), traduction du terme anglais HUD (Head-Up Display)
- Initialement technologie aviation militaire
- Puis aviation civile
- Enfin automobile

En moto, le système projette les informations sur un écran devant l'œil.

Voici quelques matériels existant



L'affichage Tête Haute (HUD)

- L'affichage tête haute (ATH), traduction du terme anglais HUD (Head-Up Display)
- Initialement technologie aviation militaire
- Puis aviation civile
- Enfin automobile

En moto, le système projette les informations sur un écran devant l'œil.

Voici quelques matériels existant

- EyeLights -> le site



L'affichage Tête Haute (HUD)

- L'affichage tête haute (ATH), traduction du terme anglais HUD (Head-Up Display)
- Initialement technologie aviation militaire
- Puis aviation civile
- Enfin automobile

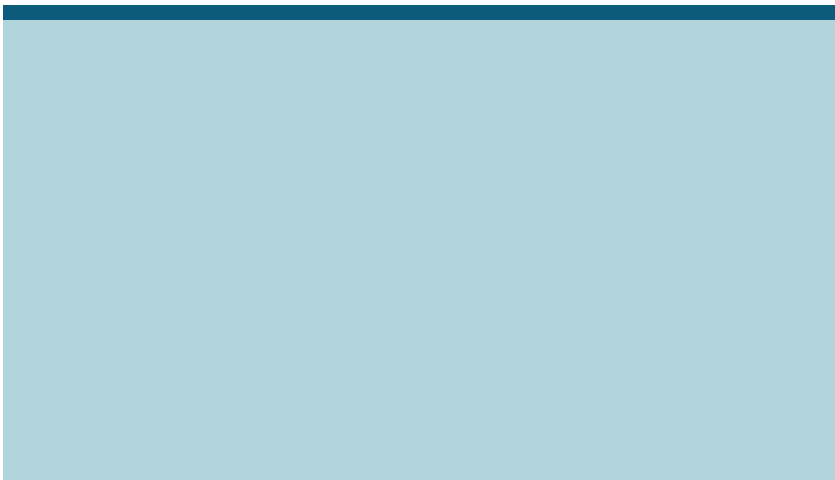
En moto, le système projette les informations sur un écran devant l'œil.

Voici quelques matériels existant

- EyeLights -> le site
- D-vision -> Le site



La dashcam



La dashcam

- Elle permet d'enregistrer les collisions qui peuvent survenir sur votre trajet.



La dashcam

- Elle permet d'enregistrer les collisions qui peuvent survenir sur votre trajet.
- Ces caméras pour motard peuvent fournir des preuves en cas de contestation d'un automobiliste ou autre.



La dashcam

- Elle permet d'enregistrer les collisions qui peuvent survenir sur votre trajet.
- Ces caméras pour motard peuvent fournir des preuves en cas de contestation d'un automobiliste ou autre.
- Confondre les fautifs, dans le cas d'un délit de fuite.



La dashcam

- Elle permet d'enregistrer les collisions qui peuvent survenir sur votre trajet.
- Ces caméras pour motard peuvent fournir des preuves en cas de contestation d'un automobiliste ou autre.
- Confondre les fautifs, dans le cas d'un délit de fuite.
- Nous vous conseillons une dashcam dotée d'une bonne résolution d'image.



La dashcam

- Elle permet d'enregistrer les collisions qui peuvent survenir sur votre trajet.
- Ces caméras pour motard peuvent fournir des preuves en cas de contestation d'un automobiliste ou autre.
- Confondre les fautifs, dans le cas d'un délit de fuite.
- Nous vous conseillons une dashcam dotée d'une bonne résolution d'image.
- Attention aux différentes législations nationales.



La dashcam

- Elle permet d'enregistrer les collisions qui peuvent survenir sur votre trajet.
- Ces caméras pour motard peuvent fournir des preuves en cas de contestation d'un automobiliste ou autre.
- Confondre les fautifs, dans le cas d'un délit de fuite.
- Nous vous conseillons une dashcam dotée d'une bonne résolution d'image.
- Attention aux différentes législations nationales.

Voici quelques matériels existant.



La dashcam

- Elle permet d'enregistrer les collisions qui peuvent survenir sur votre trajet.
- Ces caméras pour motard peuvent fournir des preuves en cas de contestation d'un automobiliste ou autre.
- Confondre les fautifs, dans le cas d'un délit de fuite.
- Nous vous conseillons une dashcam dotée d'une bonne résolution d'image.
- Attention aux différentes législations nationales.

Voici quelques matériels existant.

- VSYSTO Caméra DashCam moto



La dashcam

- Elle permet d'enregistrer les collisions qui peuvent survenir sur votre trajet.
- Ces caméras pour motard peuvent fournir des preuves en cas de contestation d'un automobiliste ou autre.
- Confondre les fautifs, dans le cas d'un délit de fuite.
- Nous vous conseillons une dashcam dotée d'une bonne résolution d'image.
- Attention aux différentes législations nationales.

Voici quelques matériels existant.

- VSYSTO Caméra DashCam moto
- Innovv K3 -> Le site



La dashcam

- Elle permet d'enregistrer les collisions qui peuvent survenir sur votre trajet.
- Ces caméras pour motard peuvent fournir des preuves en cas de contestation d'un automobiliste ou autre.
- Confondre les fautifs, dans le cas d'un délit de fuite.
- Nous vous conseillons une dashcam dotée d'une bonne résolution d'image.
- Attention aux différentes législations nationales.

Voici quelques matériels existant.

- VSYSTO Caméra DashCam moto
- Innovv K3 -> Le site
- Nextbase Ride Motorcycle DVR dashcam moto -> Le site



La dashcam

- Elle permet d'enregistrer les collisions qui peuvent survenir sur votre trajet.
- Ces caméras pour motard peuvent fournir des preuves en cas de contestation d'un automobiliste ou autre.
- Confondre les fautifs, dans le cas d'un délit de fuite.
- Nous vous conseillons une dashcam dotée d'une bonne résolution d'image.
- Attention aux différentes législations nationales.

Voici quelques matériels existant.

- VSYSTO Caméra DashCam moto
- Innovv K3 -> Le site
- Nextbase Ride Motorcycle DVR dashcam moto -> Le site

La caméra est généralement installée de façon définitive sur la moto, mais les caméras embarquées sur le casque par exemple est aussi pris en compte.



La caméra embarquée



La caméra embarquée

- Comme les dashcam, Elle permet d'enregistrer les collisions qui peuvent survenir sur votre trajet.



La caméra embarquée

- Comme les dashcam, Elle permet d'enregistrer les collisions qui peuvent survenir sur votre trajet.
- Mais aussi garder un souvenir, dans le cas d'un road trip. La moto est à la base un moyen de transport, mais il est aussi synonyme de liberté, de plaisir. Quoi de mieux que de garder des images filmées durant vos voyages.



La caméra embarquée

- Comme les dashcam, Elle permet d'enregistrer les collisions qui peuvent survenir sur votre trajet.
- Mais aussi garder un souvenir, dans le cas d'un road trip. La moto est à la base un moyen de transport, mais il est aussi synonyme de liberté, de plaisir. Quoi de mieux que de garder des images filmées durant vos voyages.

Voici quelques matériels existant.



La caméra embarquée

- Comme les dashcam, Elle permet d'enregistrer les collisions qui peuvent survenir sur votre trajet.
- Mais aussi garder un souvenir, dans le cas d'un road trip. La moto est à la base un moyen de transport, mais il est aussi synonyme de liberté, de plaisir. Quoi de mieux que de garder des images filmées durant vos voyages.

Voici quelques matériels existant.

- GoPro HERO -> Le site



La caméra embarquée

- Comme les dashcam, Elle permet d'enregistrer les collisions qui peuvent survenir sur votre trajet.
- Mais aussi garder un souvenir, dans le cas d'un road trip. La moto est à la base un moyen de transport, mais il est aussi synonyme de liberté, de plaisir. Quoi de mieux que de garder des images filmées durant vos voyages.

Voici quelques matériels existant.

- GoPro HERO -> Le site
- Drift Ghost -> Le site



La caméra embarquée

- Comme les dashcam, Elle permet d'enregistrer les collisions qui peuvent survenir sur votre trajet.
- Mais aussi garder un souvenir, dans le cas d'un road trip. La moto est à la base un moyen de transport, mais il est aussi synonyme de liberté, de plaisir. Quoi de mieux que de garder des images filmées durant vos voyages.

Voici quelques matériels existant.

- GoPro HERO -> [Le site](#)
- Drift Ghost -> [Le site](#)
- Mio Mivue -> [Le site](#)



La caméra embarquée

- Comme les dashcam, Elle permet d'enregistrer les collisions qui peuvent survenir sur votre trajet.
- Mais aussi garder un souvenir, dans le cas d'un road trip. La moto est à la base un moyen de transport, mais il est aussi synonyme de liberté, de plaisir. Quoi de mieux que de garder des images filmées durant vos voyages.

Voici quelques matériels existant.

- GoPro HERO -> [Le site](#)
- Drift Ghost -> [Le site](#)
- Mio Mivue -> [Le site](#)
- MIDLAND Bike Guardian -> [Le site](#)



La caméra embarquée

- Comme les dashcam, Elle permet d'enregistrer les collisions qui peuvent survenir sur votre trajet.
- Mais aussi garder un souvenir, dans le cas d'un road trip. La moto est à la base un moyen de transport, mais il est aussi synonyme de liberté, de plaisir. Quoi de mieux que de garder des images filmées durant vos voyages.

Voici quelques matériels existant.

- GoPro HERO -> [Le site](#)
- Drift Ghost -> [Le site](#)
- Mio Mivue -> [Le site](#)
- MIDLAND Bike Guardian -> [Le site](#)

la (les) caméra(s) peuvent s'installer à différents endroits pour avoir des vue différentes sur la moto, le casque, ...



Le GPS



Le GPS

Le choix de son GPS

Le choix du GPS va dépendre de son utilisation.



Le GPS

Le choix de son GPS

Le choix du GPS va dépendre de son utilisation.

- Facilement visible en roulant.



Le GPS

Le choix de son GPS

Le choix du GPS va dépendre de son utilisation.

- Facilement visible en roulant.
- Utilisation simple avec des gants de moto si il faut régulièrement intervenir.



Le GPS

Le choix de son GPS

Le choix du GPS va dépendre de son utilisation.

- Facilement visible en roulant.
- Utilisation simple avec des gants de moto si il faut régulièrement intervenir.
- Recherche facilement une adresse et les mémorise.



Le GPS

Le choix de son GPS

Le choix du GPS va dépendre de son utilisation.

- Facilement visible en roulant.
- Utilisation simple avec des gants de moto si il faut régulièrement intervenir.
- Recherche facilement une adresse et les mémorise.
- Gestion de l'importation et de l'exportation de la trace.



Le GPS

Le choix de son GPS

Le choix du GPS va dépendre de son utilisation.

- Facilement visible en roulant.
- Utilisation simple avec des gants de moto si il faut régulièrement intervenir.
- Recherche facilement une adresse et les mémorise.
- Gestion de l'importation et de l'exportation de la trace.

Le matériel



Le GPS

Le choix de son GPS

Le choix du GPS va dépendre de son utilisation.

- Facilement visible en roulant.
- Utilisation simple avec des gants de moto si il faut régulièrement intervenir.
- Recherche facilement une adresse et les mémorise.
- Gestion de l'importation et de l'exportation de la trace.

Le matériel

- Le GPS peut se servir d'un matériel dédié et spécifique



Le GPS

Le choix de son GPS

Le choix du GPS va dépendre de son utilisation.

- Facilement visible en roulant.
- Utilisation simple avec des gants de moto si il faut régulièrement intervenir.
- Recherche facilement une adresse et les mémorise.
- Gestion de l'importation et de l'exportation de la trace.

Le matériel

- Le GPS peut se servir d'un matériel dédié et spécifique
 - Garmin -> Le site



Le GPS

Le choix de son GPS

Le choix du GPS va dépendre de son utilisation.

- Facilement visible en roulant.
- Utilisation simple avec des gants de moto si il faut régulièrement intervenir.
- Recherche facilement une adresse et les mémorise.
- Gestion de l'importation et de l'exportation de la trace.

Le matériel

- Le GPS peut se servir d'un matériel dédié et spécifique
 - Garmin -> Le site
 - Tomtom -> Le site



Le GPS

Le choix de son GPS

Le choix du GPS va dépendre de son utilisation.

- Facilement visible en roulant.
- Utilisation simple avec des gants de moto si il faut régulièrement intervenir.
- Recherche facilement une adresse et les mémorise.
- Gestion de l'importation et de l'exportation de la trace.

Le matériel

- Le GPS peut se servir d'un matériel dédié et spécifique
 - Garmin -> Le site
 - Tomtom -> Le site
 - Mio -> Le site



Le GPS

Le choix de son GPS

Le choix du GPS va dépendre de son utilisation.

- Facilement visible en roulant.
- Utilisation simple avec des gants de moto si il faut régulièrement intervenir.
- Recherche facilement une adresse et les mémorise.
- Gestion de l'importation et de l'exportation de la trace.

Le matériel

- Le GPS peut se servir d'un matériel dédié et spécifique
 - Garmin -> Le site
 - Tomtom -> Le site
 - Mio -> Le site
- Ton smartphone peut aussi servir de GPS



Le GPS

Le choix de son GPS

Le choix du GPS va dépendre de son utilisation.

- Facilement visible en roulant.
- Utilisation simple avec des gants de moto si il faut régulièrement intervenir.
- Recherche facilement une adresse et les mémorise.
- Gestion de l'importation et de l'exportation de la trace.

Le matériel

- Le GPS peut se servir d'un matériel dédié et spécifique
 - Garmin -> Le site
 - Tomtom -> Le site
 - Mio -> Le site
- Ton smartphone peut aussi servir de GPS
 - Application GPS



Le GPS

Le choix de son GPS

Le choix du GPS va dépendre de son utilisation.

- Facilement visible en roulant.
- Utilisation simple avec des gants de moto si il faut régulièrement intervenir.
- Recherche facilement une adresse et les mémorise.
- Gestion de l'importation et de l'exportation de la trace.

Le matériel

- Le GPS peut se servir d'un matériel dédié et spécifique
 - Garmin -> Le site
 - Tomtom -> Le site
 - Mio -> Le site
- Ton smartphone peut aussi servir de GPS
 - Application GPS
 - Fourni avec le matériel comme un HUD, tracker, ...

N'oublies pas le GPS historique qui ne tombe jamais en panne, la carte.



Le matériel de camping



Le matériel de camping

- La tente : doit être adaptée -> Exemples



Le matériel de camping

- La tente : doit être adaptée -> Exemples
 - À la moto pour le paquetage



Le matériel de camping

- La tente : doit être adaptée -> Exemples
 - À la moto pour le paquetage
 - À toi. Il faut que tu sois à l'aise pour la monter, la démonter et y dormir.



Le matériel de camping

- La tente : doit être adaptée -> Exemples
 - À la moto pour le paquetage
 - À toi. Il faut que tu sois à l'aise pour la monter, la démonter et y dormir.
 - Prévois ton horaires pour monter la tente en journée.



Le matériel de camping

- La tente : doit être adaptée -> Exemples
 - À la moto pour le paquetage
 - À toi. Il faut que tu sois à l'aise pour la monter, la démonter et y dormir.
 - Prévois ton horaires pour monter la tente en journée.
 - Sites de quelques tentes



Le matériel de camping

- La tente : doit être adaptée -> Exemples
 - À la moto pour le paquetage
 - À toi. Il faut que tu sois à l'aise pour la monter, la démonter et y dormir.
 - Prévois ton horaires pour monter la tente en journée.
 - Sites de quelques tentes
- La bâche -> Exemples



Le matériel de camping

- La tente : doit être adaptée -> Exemples
 - À la moto pour le paquetage
 - À toi. Il faut que tu sois à l'aise pour la monter, la démonter et y dormir.
 - Prévois ton horaires pour monter la tente en journée.
 - Sites de quelques tentes
- La bâche -> Exemples
- Tout le matériel pour dormir en paix la nuit



Le matériel de camping

- La tente : doit être adaptée -> Exemples
 - À la moto pour le paquetage
 - À toi. Il faut que tu sois à l'aise pour la monter, la démonter et y dormir.
 - Prévois ton horaires pour monter la tente en journée.
 - Sites de quelques tentes
- La bâche -> Exemples
- Tout le matériel pour dormir en paix la nuit
 - Un sac de couchage adapté à la météo.



Le matériel de camping

- La tente : doit être adaptée -> Exemples
 - À la moto pour le paquetage
 - À toi. Il faut que tu sois à l'aise pour la monter, la démonter et y dormir.
 - Prévois ton horaires pour monter la tente en journée.
 - Sites de quelques tentes
- La bâche -> Exemples
- Tout le matériel pour dormir en paix la nuit
 - Un sac de couchage adapté à la météo.
 - Des vêtements sec (soigner le paquetage).



Le matériel de camping

- La tente : doit être adaptée -> Exemples
 - À la moto pour le paquetage
 - À toi. Il faut que tu sois à l'aise pour la monter, la démonter et y dormir.
 - Prévois ton horaires pour monter la tente en journée.
 - Sites de quelques tentes
- La bâche -> Exemples
- Tout le matériel pour dormir en paix la nuit
 - Un sac de couchage adapté à la météo.
 - Des vêtements sec (soigner le paquetage).
 - Une couverture de survie pour mettre sous la tente.



Le matériel de camping

- La tente : doit être adaptée -> Exemples
 - À la moto pour le paquetage
 - À toi. Il faut que tu sois à l'aise pour la monter, la démonter et y dormir.
 - Prévois ton horaires pour monter la tente en journée.
 - Sites de quelques tentes
- La bâche -> Exemples
- Tout le matériel pour dormir en paix la nuit
 - Un sac de couchage adapté à la météo.
 - Des vêtements sec (soigner le paquetage).
 - Une couverture de survie pour mettre sous la tente.
 - Trousse de toilette et de santé.



Le matériel de camping

- La tente : doit être adaptée -> Exemples
 - À la moto pour le paquetage
 - À toi. Il faut que tu sois à l'aise pour la monter, la démonter et y dormir.
 - Prévois ton horaires pour monter la tente en journée.
 - Sites de quelques tentes
- La bâche -> Exemples
- Tout le matériel pour dormir en paix la nuit
 - Un sac de couchage adapté à la météo.
 - Des vêtements sec (soigner le paquetage).
 - Une couverture de survie pour mettre sous la tente.
 - Trousse de toilette et de santé.
- Les ustensiles de cuisine doivent être utiles, compactes, facilement transportable en fonction du voyage envisagé.



Le matériel de camping

- La tente : doit être adaptée -> Exemples
 - À la moto pour le paquetage
 - À toi. Il faut que tu sois à l'aise pour la monter, la démonter et y dormir.
 - Prévois ton horaires pour monter la tente en journée.
 - Sites de quelques tentes
- La bâche -> Exemples
- Tout le matériel pour dormir en paix la nuit
 - Un sac de couchage adapté à la météo.
 - Des vêtements sec (soigner le paquetage).
 - Une couverture de survie pour mettre sous la tente.
 - Trousse de toilette et de santé.
- Les ustensiles de cuisine doivent être utiles, compactes, facilement transportable en fonction du voyage envisagé.
 - Matériel de cuisson : couvert, gamelle, plats.



Le matériel de camping

- La tente : doit être adaptée -> Exemples
 - À la moto pour le paquetage
 - À toi. Il faut que tu sois à l'aise pour la monter, la démonter et y dormir.
 - Prévois ton horaires pour monter la tente en journée.
 - Sites de quelques tentes
- La bâche -> Exemples
- Tout le matériel pour dormir en paix la nuit
 - Un sac de couchage adapté à la météo.
 - Des vêtements sec (soigner le paquetage).
 - Une couverture de survie pour mettre sous la tente.
 - Trousse de toilette et de santé.
- Les ustensiles de cuisine doivent être utiles, compactes, facilement transportable en fonction du voyage envisagé.
 - Matériel de cuisson : couvert, gamelle, plats.
 - Matériel de chauffe : Briquet, allume feu, . . .



Le matériel de camping

- La tente : doit être adaptée -> Exemples
 - À la moto pour le paquetage
 - À toi. Il faut que tu sois à l'aise pour la monter, la démonter et y dormir.
 - Prévois ton horaires pour monter la tente en journée.
 - Sites de quelques tentes
- La bâche -> Exemples
- Tout le matériel pour dormir en paix la nuit
 - Un sac de couchage adapté à la météo.
 - Des vêtements sec (soigner le paquetage).
 - Une couverture de survie pour mettre sous la tente.
 - Trousse de toilette et de santé.
- Les ustensiles de cuisine doivent être utiles, compactes, facilement transportable en fonction du voyage envisagé.
 - Matériel de cuisson : couvert, gamelle, plats.
 - Matériel de chauffe : Briquet, allume feu, . . .
- Matériels divers



Le matériel de camping

- La tente : doit être adaptée -> Exemples
 - À la moto pour le paquetage
 - À toi. Il faut que tu sois à l'aise pour la monter, la démonter et y dormir.
 - Prévois ton horaires pour monter la tente en journée.
 - Sites de quelques tentes
- La bâche -> Exemples
- Tout le matériel pour dormir en paix la nuit
 - Un sac de couchage adapté à la météo.
 - Des vêtements sec (soigner le paquetage).
 - Une couverture de survie pour mettre sous la tente.
 - Trousse de toilette et de santé.
- Les ustensiles de cuisine doivent être utiles, compactes, facilement transportable en fonction du voyage envisagé.
 - Matériel de cuisson : couvert, gamelle, plats.
 - Matériel de chauffe : Briquet, allume feu, ...
- Matériels divers
 - Matériel pour creuser tranchée, trou pour feu, ...



Le matériel de camping

- La tente : doit être adaptée -> Exemples
 - À la moto pour le paquetage
 - À toi. Il faut que tu sois à l'aise pour la monter, la démonter et y dormir.
 - Prévois ton horaires pour monter la tente en journée.
 - Sites de quelques tentes
- La bâche -> Exemples
- Tout le matériel pour dormir en paix la nuit
 - Un sac de couchage adapté à la météo.
 - Des vêtements sec (soigner le paquetage).
 - Une couverture de survie pour mettre sous la tente.
 - Trousse de toilette et de santé.
- Les ustensiles de cuisine doivent être utiles, compactes, facilement transportable en fonction du voyage envisagé.
 - Matériel de cuisson : couvert, gamelle, plats.
 - Matériel de chauffe : Briquet, allume feu, ...
- Matériels divers
 - Matériel pour creuser tranchée, trou pour feu, ...
 - Matériel pour couper petit bois, branches, ...



La mécanique



La mécanique

L'outillage



La mécanique

L'outillage

- Les outils de base correspondants et spécifiques à ta moto.



La mécanique

L'outillage

- Les outils de base correspondants et spécifiques à ta moto.
- Tous les autres outils utiles et intéressants pour divers dépannage



La mécanique

L'outillage

- Les outils de base correspondants et spécifiques à ta moto.
- Tous les autres outils utiles et intéressants pour divers dépannage

Le matériel



La mécanique

L'outillage

- Les outils de base correspondants et spécifiques à ta moto.
- Tous les autres outils utiles et intéressants pour divers dépannage

Le matériel

- Un compresseur avec prise 12v ou avec batterie



La mécanique

L'outillage

- Les outils de base correspondants et spécifiques à ta moto.
- Tous les autres outils utiles et intéressants pour divers dépannage

Le matériel

- Un compresseur avec prise 12v ou avec batterie
- Un booster batterie pour démarrer ou recharger.



La mécanique

L'outillage

- Les outils de base correspondants et spécifiques à ta moto.
- Tous les autres outils utiles et intéressants pour divers dépannage

Le matériel

- Un compresseur avec prise 12v ou avec batterie
- Un booster batterie pour démarrer ou recharger.
- Matériel pour les crevaisons fonctions des pneus (tubeless ou chambre à air).
quels types de pneus prendre.



La mécanique

L'outillage

- Les outils de base correspondants et spécifiques à ta moto.
- Tous les autres outils utiles et intéressants pour divers dépannage

Le matériel

- Un compresseur avec prise 12v ou avec batterie
- Un booster batterie pour démarrer ou recharger.
- Matériel pour les crevaisons fonctions des pneus (tubeless ou chambre à air). quels types de pneus prendre.
- Matériel pour faire des entretiens complet si le voyage dure trop longtemps.



La mécanique

L'outillage

- Les outils de base correspondants et spécifiques à ta moto.
- Tous les autres outils utiles et intéressants pour divers dépannage

Le matériel

- Un compresseur avec prise 12v ou avec batterie
- Un booster batterie pour démarrer ou recharger.
- Matériel pour les crevaisons fonctions des pneus (tubeless ou chambre à air). quels types de pneus prendre.
- Matériel pour faire des entretiens complet si le voyage dure trop longtemps.

La connaissance de sa moto



La mécanique

L'outillage

- Les outils de base correspondants et spécifiques à ta moto.
- Tous les autres outils utiles et intéressants pour divers dépannage

Le matériel

- Un compresseur avec prise 12v ou avec batterie
- Un booster batterie pour démarrer ou recharger.
- Matériel pour les crevaisons fonctions des pneus (tubeless ou chambre à air). quels types de pneus prendre.
- Matériel pour faire des entretiens complet si le voyage dure trop longtemps.

La connaissance de sa moto

- Bien connaître sa moto.



La mécanique

L'outillage

- Les outils de base correspondants et spécifiques à ta moto.
- Tous les autres outils utiles et intéressants pour divers dépannage

Le matériel

- Un compresseur avec prise 12v ou avec batterie
- Un booster batterie pour démarrer ou recharger.
- Matériel pour les crevaisons fonctions des pneus (tubeless ou chambre à air). quels types de pneus prendre.
- Matériel pour faire des entretiens complet si le voyage dure trop longtemps.

La connaissance de sa moto

- Bien connaître sa moto.
- Pouvoir réparer les pannes mécaniques de base.



La mécanique

L'outillage

- Les outils de base correspondants et spécifiques à ta moto.
- Tous les autres outils utiles et intéressants pour divers dépannage

Le matériel

- Un compresseur avec prise 12v ou avec batterie
- Un booster batterie pour démarrer ou recharger.
- Matériel pour les crevaisons fonctions des pneus (tubeless ou chambre à air). quels types de pneus prendre.
- Matériel pour faire des entretiens complet si le voyage dure trop longtemps.

La connaissance de sa moto

- Bien connaître sa moto.
- Pouvoir réparer les pannes mécaniques de base.
- Connaître les circuits électriques de la moto.



La mécanique

L'outillage

- Les outils de base correspondants et spécifiques à ta moto.
- Tous les autres outils utiles et intéressants pour divers dépannage

Le matériel

- Un compresseur avec prise 12v ou avec batterie
- Un booster batterie pour démarrer ou recharger.
- Matériel pour les crevaisons fonctions des pneus (tubeless ou chambre à air). quels types de pneus prendre.
- Matériel pour faire des entretiens complet si le voyage dure trop longtemps.

La connaissance de sa moto

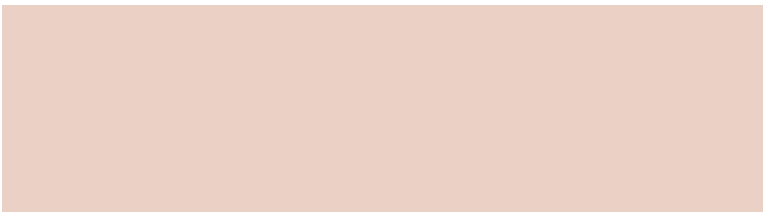
- Bien connaître sa moto.
- Pouvoir réparer les pannes mécaniques de base.
- Connaître les circuits électriques de la moto.
- Étudier tous les trucs et astuces utiles.



La chute en moto



La chute en moto



La chute en moto

Une moto n'a que deux roues et donc toujours susceptible de chuter. Tous les motards ont déjà chutés.



La chute en moto

Une moto n'a que deux roues et donc toujours susceptible de chuter. Tous les motards ont déjà chutés.

En balade avec des amis, un club ou en allant au boulot, il y aura toujours quelqu'un pour t'aider à relever ta moto et vérifier si tout va bien.



La chute en moto

Une moto n'a que deux roues et donc toujours susceptible de chuter. Tous les motards ont déjà chutés.

En balade avec des amis, un club ou en allant au boulot, il y aura toujours quelqu'un pour t'aider à relever ta moto et vérifier si tout va bien.

Par contre dans des contrées reculées, il va falloir se débrouiller **tout seul**.



La chute en moto

Une moto n'a que deux roues et donc toujours susceptible de chuter. Tous les motards ont déjà chutés.

En balade avec des amis, un club ou en allant au boulot, il y aura toujours quelqu'un pour t'aider à relever ta moto et vérifier si tout va bien.

Par contre dans des contrées reculées, il va falloir se débrouiller **tout seul**.

Les risques



La chute en moto

Une moto n'a que deux roues et donc toujours susceptible de chuter. Tous les motards ont déjà chutés.

En balade avec des amis, un club ou en allant au boulot, il y aura toujours quelqu'un pour t'aider à relever ta moto et vérifier si tout va bien.

Par contre dans des contrées reculées, il va falloir se débrouiller **tout seul**.

Les risques

- Chuter (sur une route, dans un ravin, un ruisseau, . . .)



La chute en moto

Une moto n'a que deux roues et donc toujours susceptible de chuter. Tous les motards ont déjà chutés.

En balade avec des amis, un club ou en allant au boulot, il y aura toujours quelqu'un pour t'aider à relever ta moto et vérifier si tout va bien.

Par contre dans des contrées reculées, il va falloir se débrouiller **tout seul**.

Les risques

- Chuter (sur une route, dans un ravin, un ruisseau, . . .)
- S'ensabler



La chute en moto

Une moto n'a que deux roues et donc toujours susceptible de chuter. Tous les motards ont déjà chutés.

En balade avec des amis, un club ou en allant au boulot, il y aura toujours quelqu'un pour t'aider à relever ta moto et vérifier si tout va bien.

Par contre dans des contrées reculées, il va falloir se débrouiller **tout seul**.

Les risques

- Chuter (sur une route, dans un ravin, un ruisseau, . . .)
- S'ensabler
- S'embourber



La chute en moto

Une moto n'a que deux roues et donc toujours susceptible de chuter. Tous les motards ont déjà chutés.

En balade avec des amis, un club ou en allant au boulot, il y aura toujours quelqu'un pour t'aider à relever ta moto et vérifier si tout va bien.

Par contre dans des contrées reculées, il va falloir se débrouiller **tout seul**.

Les risques

- Chuter (sur une route, dans un ravin, un ruisseau, . . .)
- S'ensabler
- S'embourber
- Crever un pneu



La chute en moto

Une moto n'a que deux roues et donc toujours susceptible de chuter. Tous les motards ont déjà chutés.

En balade avec des amis, un club ou en allant au boulot, il y aura toujours quelqu'un pour t'aider à relever ta moto et vérifier si tout va bien.

Par contre dans des contrées reculées, il va falloir se débrouiller **tout seul**.

Les risques

- Chuter (sur une route, dans un ravin, un ruisseau, ...)
- S'ensabler
- S'embourber
- Crever un pneu
- Se trouver en panne mécanique

En tout dernier recours, il y a le matériel de secours qui fonctionne avec les satellites et donc fonctionne partout dans le monde -> Comme Garmin



Les remèdes matériels



Les remèdes matériels

Le matériel utile



Les remèdes matériels

Le matériel utile

- Un équipement vestimentaire approprié au voyage.



Les remèdes matériels

Le matériel utile

- Un équipement vestimentaire approprié au voyage.
- Un casque adapté au voyage.



Les remèdes matériels

Le matériel utile

- Un équipement vestimentaire approprié au voyage.
- Un casque adapté au voyage.
- Un airbag réutilisable avec bombonne.



Les remèdes matériels

Le matériel utile

- Un équipement vestimentaire approprié au voyage.
- Un casque adapté au voyage.
- Un airbag réutilisable avec bombonne.
 - Filaire



Les remèdes matériels

Le matériel utile

- Un équipement vestimentaire approprié au voyage.
- Un casque adapté au voyage.
- Un airbag réutilisable avec bombonne.
 - Filaire
 - Électronique



Les remèdes matériels

Le matériel utile

- Un équipement vestimentaire approprié au voyage.
- Un casque adapté au voyage.
- Un airbag réutilisable avec bombonne.
 - Filaire
 - Électronique
- Un système de mouflage.



Les remèdes matériels

Le matériel utile

- Un équipement vestimentaire approprié au voyage.
- Un casque adapté au voyage.
- Un airbag réutilisable avec bombonne.
 - Filaire
 - Électronique
- Un système de mouflage.
- Une technique de levage.



Les remèdes matériels

Le matériel utile

- Un équipement vestimentaire approprié au voyage.
- Un casque adapté au voyage.
- Un airbag réutilisable avec bombonne.
 - Filaire
 - Électronique
- Un système de mouflage.
- Une technique de levage.
 - Le vérin -> Motowinch



Les remèdes matériels

Le matériel utile

- Un équipement vestimentaire approprié au voyage.
- Un casque adapté au voyage.
- Un airbag réutilisable avec bombonne.
 - Filaire
 - Électronique
- Un système de mouflage.
- Une technique de levage.
 - Le vérin -> Motowinch
 - Le boudin -> Airbikers



Les remèdes matériels

Le matériel utile

- Un équipement vestimentaire approprié au voyage.
- Un casque adapté au voyage.
- Un airbag réutilisable avec bombonne.
 - Filaire
 - Électronique
- Un système de mouflage.
- Une technique de levage.
 - Le vérin -> Motowinch
 - Le boudin -> Airbikers
 - Le mouflage -> Une technique parmi d'autre



Les remèdes matériels

Le matériel utile

- Un équipement vestimentaire approprié au voyage.
- Un casque adapté au voyage.
- Un airbag réutilisable avec bombonne.
 - Filaire
 - Électronique
- Un système de mouflage.
- Une technique de levage.
 - Le vérin -> Motowinch
 - Le boudin -> Airbikers
 - Le mouflage -> Une technique parmi d'autre
 - Le muscle -> Apprendre la bonne technique, mais quand la moto est à l'envers c'est difficile.



L'équipement du motard



L'équipement du motard

Ne prends pas de risques pour ton intégrité physique (et souvent morale).



L'équipement du motard

Ne prends pas de risques pour ton intégrité physique (et souvent morale).

Équipe-toi totalement avec des vêtements de sécurité agréé moto.



L'équipement du motard

Ne prends pas de risques pour ton intégrité physique (et souvent morale).

Équipe-toi totalement avec des vêtements de sécurité agréé moto.

Lors d'une chute à moto à 40 km/h un motocycliste glisse 15 mètres.



L'équipement du motard

Ne prends pas de risques pour ton intégrité physique (et souvent morale).

Équipe-toi totalement avec des vêtements de sécurité agréé moto.

Lors d'une chute à moto à 40 km/h un motocycliste glisse 15 mètres.



L'équipement du motard

Ne prends pas de risques pour ton intégrité physique (et souvent morale).

Équipe-toi totalement avec des vêtements de sécurité agréé moto.

Lors d'une chute à moto à 40 km/h un motocycliste glisse 15 mètres.

- Un vêtement normal style Jeans sera percé après 3 cm de glisse, le reste de la glisse c'est la peau, les muscles puis les os qui vont prendre.



L'équipement du motard

Ne prends pas de risques pour ton intégrité physique (et souvent morale).

Équipe-toi totalement avec des vêtements de sécurité agréé moto.

Lors d'une chute à moto à 40 km/h un motocycliste glisse 15 mètres.

- Un vêtement normal style Jeans sera percé après 3 cm de glisse, le reste de la glisse c'est la peau, les muscles puis les os qui vont prendre.
- Un vêtement agréé moto va tenir le coup sur 35 mètres de glisse.



L'équipement du motard

Ne prends pas de risques pour ton intégrité physique (et souvent morale).

Équipe-toi totalement avec des vêtements de sécurité agréé moto.

Lors d'une chute à moto à 40 km/h un motocycliste glisse 15 mètres.

- Un vêtement normal style Jeans sera percé après 3 cm de glisse, le reste de la glisse c'est la peau, les muscles puis les os qui vont prendre.
- Un vêtement agréé moto va tenir le coup sur 35 mètres de glisse.

À bon entendeur . . .



L'équipement du motard

Ne prends pas de risques pour ton intégrité physique (et souvent morale).

Équipe-toi totalement avec des vêtements de sécurité agréé moto.

Lors d'une chute à moto à 40 km/h un motocycliste glisse 15 mètres.

- Un vêtement normal style Jeans sera percé après 3 cm de glisse, le reste de la glisse c'est la peau, les muscles puis les os qui vont prendre.
- Un vêtement agréé moto va tenir le coup sur 35 mètres de glisse.

À bon entendeur . . .

Choix du matériel fonction du voyage



L'équipement du motard

Ne prends pas de risques pour ton intégrité physique (et souvent morale).

Équipe-toi totalement avec des vêtements de sécurité agréé moto.

Lors d'une chute à moto à 40 km/h un motocycliste glisse 15 mètres.

- Un vêtement normal style Jeans sera percé après 3 cm de glisse, le reste de la glisse c'est la peau, les muscles puis les os qui vont prendre.
- Un vêtement agréé moto va tenir le coup sur 35 mètres de glisse.

À bon entendeur . . .

Choix du matériel fonction du voyage



L'équipement du motard

Ne prends pas de risques pour ton intégrité physique (et souvent morale).

Équipe-toi totalement avec des vêtements de sécurité agréé moto.

Lors d'une chute à moto à 40 km/h un motocycliste glisse 15 mètres.

- Un vêtement normal style Jeans sera percé après 3 cm de glisse, le reste de la glisse c'est la peau, les muscles puis les os qui vont prendre.
- Un vêtement agréé moto va tenir le coup sur 35 mètres de glisse.

À bon entendeur . . .

Choix du matériel fonction du voyage

- Casque



L'équipement du motard

Ne prends pas de risques pour ton intégrité physique (et souvent morale).

Équipe-toi totalement avec des vêtements de sécurité agréé moto.

Lors d'une chute à moto à 40 km/h un motocycliste glisse 15 mètres.

- Un vêtement normal style Jeans sera percé après 3 cm de glisse, le reste de la glisse c'est la peau, les muscles puis les os qui vont prendre.
- Un vêtement agréé moto va tenir le coup sur 35 mètres de glisse.

À bon entendeur . . .

Choix du matériel fonction du voyage

- Casque
- Veste



L'équipement du motard

Ne prends pas de risques pour ton intégrité physique (et souvent morale).

Équipe-toi totalement avec des vêtements de sécurité agréé moto.

Lors d'une chute à moto à 40 km/h un motocycliste glisse 15 mètres.

- Un vêtement normal style Jeans sera percé après 3 cm de glisse, le reste de la glisse c'est la peau, les muscles puis les os qui vont prendre.
- Un vêtement agréé moto va tenir le coup sur 35 mètres de glisse.

À bon entendeur . . .

Choix du matériel fonction du voyage

- Casque
- Veste
- Gants



L'équipement du motard

Ne prends pas de risques pour ton intégrité physique (et souvent morale).

Équipe-toi totalement avec des vêtements de sécurité agréé moto.

Lors d'une chute à moto à 40 km/h un motocycliste glisse 15 mètres.

- Un vêtement normal style Jeans sera percé après 3 cm de glisse, le reste de la glisse c'est la peau, les muscles puis les os qui vont prendre.
- Un vêtement agréé moto va tenir le coup sur 35 mètres de glisse.

À bon entendeur . . .

Choix du matériel fonction du voyage

- Casque
- Veste
- Gants
- Pantalon



L'équipement du motard

Ne prends pas de risques pour ton intégrité physique (et souvent morale).

Équipe-toi totalement avec des vêtements de sécurité agréé moto.

Lors d'une chute à moto à 40 km/h un motocycliste glisse 15 mètres.

- Un vêtement normal style Jeans sera percé après 3 cm de glisse, le reste de la glisse c'est la peau, les muscles puis les os qui vont prendre.
- Un vêtement agréé moto va tenir le coup sur 35 mètres de glisse.

À bon entendeur . . .

Choix du matériel fonction du voyage

- Casque
- Veste
- Gants
- Pantalon
- Chaussures



L'équipement du motard

Ne prends pas de risques pour ton intégrité physique (et souvent morale).

Équipe-toi totalement avec des vêtements de sécurité agréé moto.

Lors d'une chute à moto à 40 km/h un motocycliste glisse 15 mètres.

- Un vêtement normal style Jeans sera percé après 3 cm de glisse, le reste de la glisse c'est la peau, les muscles puis les os qui vont prendre.
- Un vêtement agréé moto va tenir le coup sur 35 mètres de glisse.

À bon entendeur . . .

Choix du matériel fonction du voyage

- Casque
- Veste
- Gants
- Pantalon
- Chaussures
- Airbag



Les indispensables



Les indispensables

Tous les motards doivent savoir voyager léger. Mais cette notion dépend de la bagagerie dont tu disposes, ainsi que des conditions dans lesquelles tu vas passer tes vacances



Les indispensables

Tous les motards doivent savoir voyager léger. Mais cette notion dépend de la bagagerie dont tu disposes, ainsi que des conditions dans lesquelles tu vas passer tes vacances

Les indispensables



Les indispensables

Tous les motards doivent savoir voyager léger. Mais cette notion dépend de la bagagerie dont tu disposes, ainsi que des conditions dans lesquelles tu vas passer tes vacances

Les indispensables



Les indispensables

Tous les motards doivent savoir voyager léger. Mais cette notion dépend de la bagagerie dont tu disposes, ainsi que des conditions dans lesquelles tu vas passer tes vacances

Les indispensables

- Documents officiels personnels.



Les indispensables

Tous les motards doivent savoir voyager léger. Mais cette notion dépend de la bagagerie dont tu disposes, ainsi que des conditions dans lesquelles tu vas passer tes vacances

Les indispensables

- Documents officiels personnels.
- Documents de la moto.



Les indispensables

Tous les motards doivent savoir voyager léger. Mais cette notion dépend de la bagagerie dont tu disposes, ainsi que des conditions dans lesquelles tu vas passer tes vacances

Les indispensables

- Documents officiels personnels.
- Documents de la moto.
- Livret d'entretien et manuel du constructeur.



Les indispensables

Tous les motards doivent savoir voyager léger. Mais cette notion dépend de la bagagerie dont tu disposes, ainsi que des conditions dans lesquelles tu vas passer tes vacances

Les indispensables

- Documents officiels personnels.
- Documents de la moto.
- Livret d'entretien et manuel du constructeur.
- Les cartes routières.



Les indispensables

Tous les motards doivent savoir voyager léger. Mais cette notion dépend de la bagagerie dont tu disposes, ainsi que des conditions dans lesquelles tu vas passer tes vacances

Les indispensables

- Documents officiels personnels.
- Documents de la moto.
- Livret d'entretien et manuel du constructeur.
- Les cartes routières.
- Gilet fluo et constats d'accident.



Les indispensables

Tous les motards doivent savoir voyager léger. Mais cette notion dépend de la bagagerie dont tu disposes, ainsi que des conditions dans lesquelles tu vas passer tes vacances

Les indispensables

- Documents officiels personnels.
- Documents de la moto.
- Livret d'entretien et manuel du constructeur.
- Les cartes routières.
- Gilet fluo et constats d'accident.

Les biens utiles



Les indispensables

Tous les motards doivent savoir voyager léger. Mais cette notion dépend de la bagagerie dont tu disposes, ainsi que des conditions dans lesquelles tu vas passer tes vacances

Les indispensables

- Documents officiels personnels.
- Documents de la moto.
- Livret d'entretien et manuel du constructeur.
- Les cartes routières.
- Gilet fluo et constats d'accident.

Les biens utiles



Les indispensables

Tous les motards doivent savoir voyager léger. Mais cette notion dépend de la bagagerie dont tu disposes, ainsi que des conditions dans lesquelles tu vas passer tes vacances

Les indispensables

- Documents officiels personnels.
- Documents de la moto.
- Livret d'entretien et manuel du constructeur.
- Les cartes routières.
- Gilet fluo et constats d'accident.

Les biens utiles

- Manomètre pour vérifier la pression des pneus.



Les indispensables

Tous les motards doivent savoir voyager léger. Mais cette notion dépend de la bagagerie dont tu disposes, ainsi que des conditions dans lesquelles tu vas passer tes vacances

Les indispensables

- Documents officiels personnels.
- Documents de la moto.
- Livret d'entretien et manuel du constructeur.
- Les cartes routières.
- Gilet fluo et constats d'accident.

Les biens utiles

- Manomètre pour vérifier la pression des pneus.
- Un chiffon en micro-fibre ou des lingettes.



Les indispensables

Tous les motards doivent savoir voyager léger. Mais cette notion dépend de la bagagerie dont tu disposes, ainsi que des conditions dans lesquelles tu vas passer tes vacances

Les indispensables

- Documents officiels personnels.
- Documents de la moto.
- Livret d'entretien et manuel du constructeur.
- Les cartes routières.
- Gilet fluo et constats d'accident.

Les biens utiles

- Manomètre pour vérifier la pression des pneus.
- Un chiffon en micro-fibre ou des lingettes.
- Des bouchons d'oreille.



Les indispensables

Tous les motards doivent savoir voyager léger. Mais cette notion dépend de la bagagerie dont tu disposes, ainsi que des conditions dans lesquelles tu vas passer tes vacances

Les indispensables

- Documents officiels personnels.
- Documents de la moto.
- Livret d'entretien et manuel du constructeur.
- Les cartes routières.
- Gilet fluo et constats d'accident.

Les biens utiles

- Manomètre pour vérifier la pression des pneus.
- Un chiffon en micro-fibre ou des lingettes.
- Des bouchons d'oreille.
- Une tenue de pluie.



Les indispensables

Tous les motards doivent savoir voyager léger. Mais cette notion dépend de la bagagerie dont tu disposes, ainsi que des conditions dans lesquelles tu vas passer tes vacances

Les indispensables

- Documents officiels personnels.
- Documents de la moto.
- Livret d'entretien et manuel du constructeur.
- Les cartes routières.
- Gilet fluo et constats d'accident.

Les biens utiles

- Manomètre pour vérifier la pression des pneus.
- Un chiffon en micro-fibre ou des lingettes.
- Des bouchons d'oreille.
- Une tenue de pluie.
- Un équipement chaud.



Le matériel



Le matériel

La bagagerie peut être :



Le matériel

La bagagerie peut être :



Le matériel

La bagagerie peut être :

- Souple ou en dur



Le matériel

La bagagerie peut être :

- Souple ou en dur
- Clipsé, aimanté ou suspendu. . .



Le matériel

La bagagerie peut être :

- Souple ou en dur
- Clipsé, aimanté ou suspendu. . .

Les différents bagages



Le matériel

La bagagerie peut être :

- Souple ou en dur
- Clipsé, aimanté ou suspendu. . .

Les différents bagages



Le matériel

La bagagerie peut être :

- Souple ou en dur
- Clipsé, aimanté ou suspendu. . .

Les différents bagages

- Le sac de réservoir.



Le matériel

La bagagerie peut être :

- Souple ou en dur
- Clipsé, aimanté ou suspendu. . .

Les différents bagages

- Le sac de réservoir.
- Le top case.



Le matériel

La bagagerie peut être :

- Souple ou en dur
- Clipsé, aimanté ou suspendu...

Les différents bagages

- Le sac de réservoir.
- Le top case.
- Les valises latérales.



Le matériel

La bagagerie peut être :

- Souple ou en dur
- Clipsé, aimanté ou suspendu. . .

Les différents bagages

- Le sac de réservoir.
- Le top case.
- Les valises latérales.
- Le bagage de selle.



Le matériel

La bagagerie peut être :

- Souple ou en dur
- Clipsé, aimanté ou suspendu. . .

Les différents bagages

- Le sac de réservoir.
- Le top case.
- Les valises latérales.
- Le bagage de selle.
- Le sac à dos.



Le matériel

La bagagerie peut être :

- Souple ou en dur
- Clipsé, aimanté ou suspendu. . .

Les différents bagages

- Le sac de réservoir.
- Le top case.
- Les valises latérales.
- Le bagage de selle.
- Le sac à dos.
- La remorque. -> Exemples



Le matériel

La bagagerie peut être :

- Souple ou en dur
- Clipsé, aimanté ou suspendu. . .

Les différents bagages

- Le sac de réservoir.
- Le top case.
- Les valises latérales.
- Le bagage de selle.
- Le sac à dos.
- La remorque. -> Exemples

Il faut aussi penser au chargement et au paquetage -> Exemples



Le matériel

La bagagerie peut être :

- Souple ou en dur
- Clipsé, aimanté ou suspendu. . .

Les différents bagages

- Le sac de réservoir.
- Le top case.
- Les valises latérales.
- Le bagage de selle.
- Le sac à dos.
- La remorque. -> Exemples

Il faut aussi penser au chargement et au paquetage -> Exemples

C'est utile de s'entraîner (éventuellement un stage) pour apprendre à piloter sa moto en pleine charge (passager compris)



Chapitre IV - La théorie et règlements



Les documents indispensables



Les documents indispensables

Les documents personnels



Les documents indispensables

Les documents personnels



Les documents indispensables

Les documents personnels

- La carte d'identité.



Les documents indispensables

Les documents personnels

- La carte d'identité.
- Le permis de conduire.



Les documents indispensables

Les documents personnels

- La carte d'identité.
- Le permis de conduire.
- Le passeport pour certain pays.



Les documents indispensables

Les documents personnels

- La carte d'identité.
- Le permis de conduire.
- Le passeport pour certain pays.
- Les documents de santé (groupe sanguin, vaccin, Assurance accident, ...).



Les documents indispensables

Les documents personnels

- La carte d'identité.
- Le permis de conduire.
- Le passeport pour certain pays.
- Les documents de santé (groupe sanguin, vaccin, Assurance accident, ...).
- Les n° des contrats d'assurance avec les contacts (juridique, rapatriement).



Les documents indispensables

Les documents personnels

- La carte d'identité.
- Le permis de conduire.
- Le passeport pour certain pays.
- Les documents de santé (groupe sanguin, vaccin, Assurance accident, ...).
- Les n° des contrats d'assurance avec les contacts (juridique, rapatriement).
- Une listes des contacts (logement, garages, administration, ambassade, ...)



Les documents indispensables

Les documents personnels

- La carte d'identité.
- Le permis de conduire.
- Le passeport pour certain pays.
- Les documents de santé (groupe sanguin, vaccin, Assurance accident, ...).
- Les n° des contrats d'assurance avec les contacts (juridique, rapatriement).
- Une listes des contacts (logement, garages, administration, ambassade, ...)

Les documents de la moto



Les documents indispensables

Les documents personnels

- La carte d'identité.
- Le permis de conduire.
- Le passeport pour certain pays.
- Les documents de santé (groupe sanguin, vaccin, Assurance accident, ...).
- Les n° des contrats d'assurance avec les contacts (juridique, rapatriement).
- Une listes des contacts (logement, garages, administration, ambassade, ...)

Les documents de la moto



Les documents indispensables

Les documents personnels

- La carte d'identité.
- Le permis de conduire.
- Le passeport pour certain pays.
- Les documents de santé (groupe sanguin, vaccin, Assurance accident, ...).
- Les n° des contrats d'assurance avec les contacts (juridique, rapatriement).
- Une listes des contacts (logement, garages, administration, ambassade, ...)

Les documents de la moto

- Le certificat d'immatriculation.



Les documents indispensables

Les documents personnels

- La carte d'identité.
- Le permis de conduire.
- Le passeport pour certain pays.
- Les documents de santé (groupe sanguin, vaccin, Assurance accident, ...).
- Les n° des contrats d'assurance avec les contacts (juridique, rapatriement).
- Une listes des contacts (logement, garages, administration, ambassade, ...)

Les documents de la moto

- Le certificat d'immatriculation.
- L'assurance.



Les documents indispensables

Les documents personnels

- La carte d'identité.
- Le permis de conduire.
- Le passeport pour certain pays.
- Les documents de santé (groupe sanguin, vaccin, Assurance accident, ...).
- Les n° des contrats d'assurance avec les contacts (juridique, rapatriement).
- Une listes des contacts (logement, garages, administration, ambassade, ...)

Les documents de la moto

- Le certificat d'immatriculation.
- L'assurance.
- Le certificat de conformité.



Les documents indispensables

Les documents personnels

- La carte d'identité.
- Le permis de conduire.
- Le passeport pour certain pays.
- Les documents de santé (groupe sanguin, vaccin, Assurance accident, ...).
- Les n° des contrats d'assurance avec les contacts (juridique, rapatriement).
- Une listes des contacts (logement, garages, administration, ambassade, ...)

Les documents de la moto

- Le certificat d'immatriculation.
- L'assurance.
- Le certificat de conformité.
- Les constats d'accident (3).



Les documents indispensables

Les documents personnels

- La carte d'identité.
- Le permis de conduire.
- Le passeport pour certain pays.
- Les documents de santé (groupe sanguin, vaccin, Assurance accident, ...).
- Les n° des contrats d'assurance avec les contacts (juridique, rapatriement).
- Une listes des contacts (logement, garages, administration, ambassade, ...)

Les documents de la moto

- Le certificat d'immatriculation.
- L'assurance.
- Le certificat de conformité.
- Les constats d'accident (3).
- Un document avec les références des pièces de la moto.

Il est intéressant d'avoir une ou plusieurs copies de chaque document. Attention que les copies ne sont pas valable dans certains pays.



Le code de la route



Le code de la route

Le code de la route belge



Le code de la route

Le code de la route belge

- Comportement sur la chaussée



Le code de la route

Le code de la route belge

- Comportement sur la chaussée
- Gestion des carrefours et rond-points



Le code de la route

Le code de la route belge

- Comportement sur la chaussée
- Gestion des carrefours et rond-points
- Trajectoire de sécurité



Le code de la route

Le code de la route belge

- Comportement sur la chaussée
- Gestion des carrefours et rond-points
- Trajectoire de sécurité
- Visiter le site de référence du Code de la Route Belge



Le code de la route

Le code de la route belge

- Comportement sur la chaussée
- Gestion des carrefours et rond-points
- Trajectoire de sécurité
- Visiter le site de référence du Code de la Route Belge

Le code de la route à l'étranger



Le code de la route

Le code de la route belge

- Comportement sur la chaussée
- Gestion des carrefours et rond-points
- Trajectoire de sécurité
- Visiter le site de référence du Code de la Route Belge

Le code de la route à l'étranger

- Se renseigner et connaître le code de la route des pays traversés -> Site CdIR Europe



Le code de la route

Le code de la route belge

- Comportement sur la chaussée
- Gestion des carrefours et rond-points
- Trajectoire de sécurité
- Visiter le site de référence du Code de la Route Belge

Le code de la route à l'étranger

- Se renseigner et connaître le code de la route des pays traversés -> Site CdIR Europe
- Connaître les différences de règlements avant de rentrer dans un nouveau pays



Le code de la route

Le code de la route belge

- Comportement sur la chaussée
- Gestion des carrefours et rond-points
- Trajectoire de sécurité
- Visiter le site de référence du Code de la Route Belge

Le code de la route à l'étranger

- Se renseigner et connaître le code de la route des pays traversés -> Site CdIR Europe
- Connaître les différences de règlements avant de rentrer dans un nouveau pays
 - Les documents demandés



Le code de la route

Le code de la route belge

- Comportement sur la chaussée
- Gestion des carrefours et rond-points
- Trajectoire de sécurité
- Visiter le site de référence du Code de la Route Belge

Le code de la route à l'étranger

- Se renseigner et connaître le code de la route des pays traversés -> Site CdIR Europe
- Connaître les différences de règlements avant de rentrer dans un nouveau pays
 - Les documents demandés
 - Le matériel et équipement obligatoire ou interdit.



Le code de la route

Le code de la route belge

- Comportement sur la chaussée
- Gestion des carrefours et rond-points
- Trajectoire de sécurité
- Visiter le site de référence du Code de la Route Belge

Le code de la route à l'étranger

- Se renseigner et connaître le code de la route des pays traversés -> Site CdIR Europe
- Connaître les différences de règlements avant de rentrer dans un nouveau pays
 - Les documents demandés
 - Le matériel et équipement obligatoire ou interdit.
 - Les différentes répressions, les prix et comment payer.



Le code de la route

Le code de la route belge

- Comportement sur la chaussée
- Gestion des carrefours et rond-points
- Trajectoire de sécurité
- Visiter le site de référence du Code de la Route Belge

Le code de la route à l'étranger

- Se renseigner et connaître le code de la route des pays traversés -> Site CdIR Europe
- Connaître les différences de règlements avant de rentrer dans un nouveau pays
 - Les documents demandés
 - Le matériel et équipement obligatoire ou interdit.
 - Les différentes répressions, les prix et comment payer.
 - Les variantes au Code de la Route Belge.



Aperçu de la formation
○○○

Le numérique
○○○○○○○○○○

Le matériel
○○○○○○○○○○○○

La théorie et règlements
○○●○○○

La pratique
○○

Conclusion
○○

Rouler en moto



Rouler en moto

Rouler seul

Partir en voyage seul demande du pilote beaucoup de compétences car il ne pourra compter que sur lui-même.



Rouler en moto

Rouler seul

Partir en voyage seul demande du pilote beaucoup de compétences car il ne pourra compter que sur lui-même.



Rouler en moto

Rouler seul

Partir en voyage seul demande du pilote beaucoup de compétences car il ne pourra compter que sur lui-même.

- Beaucoup de kilomètres d'expérience en pilotage seul.



Rouler en moto

Rouler seul

Partir en voyage seul demande du pilote beaucoup de compétences car il ne pourra compter que sur lui-même.

- Beaucoup de kilomètres d'expérience en pilotage seul.
- Bonne connaissance du Code de la Route.



Rouler en moto

Rouler seul

Partir en voyage seul demande du pilote beaucoup de compétences car il ne pourra compter que sur lui-même.

- Beaucoup de kilomètres d'expérience en pilotage seul.
- Bonne connaissance du Code de la Route.
- Bonne connaissance en mécanique de base.



Rouler en moto

Rouler seul

Partir en voyage seul demande du pilote beaucoup de compétences car il ne pourra compter que sur lui-même.

- Beaucoup de kilomètres d'expérience en pilotage seul.
- Bonne connaissance du Code de la Route.
- Bonne connaissance en mécanique de base.

Rouler en groupe

Le gros avantage de rouler en groupe et de pouvoir compter sur les compétences des autres pilotes. Ils faut apprendre à rouler ensemble.



Rouler en moto

Rouler seul

Partir en voyage seul demande du pilote beaucoup de compétences car il ne pourra compter que sur lui-même.

- Beaucoup de kilomètres d'expérience en pilotage seul.
- Bonne connaissance du Code de la Route.
- Bonne connaissance en mécanique de base.

Rouler en groupe

Le gros avantage de rouler en groupe et de pouvoir compter sur les compétences des autres pilotes. Ils faut apprendre à rouler ensemble.



Rouler en moto

Rouler seul

Partir en voyage seul demande du pilote beaucoup de compétences car il ne pourra compter que sur lui-même.

- Beaucoup de kilomètres d'expérience en pilotage seul.
- Bonne connaissance du Code de la Route.
- Bonne connaissance en mécanique de base.

Rouler en groupe

Le gros avantage de rouler en groupe et de pouvoir compter sur les compétences des autres pilotes. Ils faut apprendre à rouler ensemble.

- Rouler en ligne droite en quinconce.



Rouler en moto

Rouler seul

Partir en voyage seul demande du pilote beaucoup de compétences car il ne pourra compter que sur lui-même.

- Beaucoup de kilomètres d'expérience en pilotage seul.
- Bonne connaissance du Code de la Route.
- Bonne connaissance en mécanique de base.

Rouler en groupe

Le gros avantage de rouler en groupe et de pouvoir compter sur les compétences des autres pilotes. Ils faut apprendre à rouler ensemble.

- Rouler en ligne droite en quinconce.
- Trajectoire de sécurité dans les virages pour tout le monde et pas en quinconce.



Rouler en moto

Rouler seul

Partir en voyage seul demande du pilote beaucoup de compétences car il ne pourra compter que sur lui-même.

- Beaucoup de kilomètres d'expérience en pilotage seul.
- Bonne connaissance du Code de la Route.
- Bonne connaissance en mécanique de base.

Rouler en groupe

Le gros avantage de rouler en groupe et de pouvoir compter sur les compétences des autres pilotes. Ils faut apprendre à rouler ensemble.

- Rouler en ligne droite en quinconce.
- Trajectoire de sécurité dans les virages pour tout le monde et pas en quinconce.
- La gestion du groupe.



Rouler en moto

Rouler seul

Partir en voyage seul demande du pilote beaucoup de compétences car il ne pourra compter que sur lui-même.

- Beaucoup de kilomètres d'expérience en pilotage seul.
- Bonne connaissance du Code de la Route.
- Bonne connaissance en mécanique de base.

Rouler en groupe

Le gros avantage de rouler en groupe et de pouvoir compter sur les compétences des autres pilotes. Ils faut apprendre à rouler ensemble.

- Rouler en ligne droite en quinconce.
- Trajectoire de sécurité dans les virages pour tout le monde et pas en quinconce.
- La gestion du groupe.
 - Tenir compte de l'autonomie la plus faible.



Rouler en moto

Rouler seul

Partir en voyage seul demande du pilote beaucoup de compétences car il ne pourra compter que sur lui-même.

- Beaucoup de kilomètres d'expérience en pilotage seul.
- Bonne connaissance du Code de la Route.
- Bonne connaissance en mécanique de base.

Rouler en groupe

Le gros avantage de rouler en groupe et de pouvoir compter sur les compétences des autres pilotes. Ils faut apprendre à rouler ensemble.

- Rouler en ligne droite en quinconce.
- Trajectoire de sécurité dans les virages pour tout le monde et pas en quinconce.
- La gestion du groupe.
 - Tenir compte de l'autonomie la plus faible.
 - Gestion du groupe avec CDR ou avec la méthode du tiroir.



Rouler en moto

Rouler seul

Partir en voyage seul demande du pilote beaucoup de compétences car il ne pourra compter que sur lui-même.

- Beaucoup de kilomètres d'expérience en pilotage seul.
- Bonne connaissance du Code de la Route.
- Bonne connaissance en mécanique de base.

Rouler en groupe

Le gros avantage de rouler en groupe et de pouvoir compter sur les compétences des autres pilotes. Ils faut apprendre à rouler ensemble.

- Rouler en ligne droite en quinconce.
- Trajectoire de sécurité dans les virages pour tout le monde et pas en quinconce.
- La gestion du groupe.
 - Tenir compte de l'autonomie la plus faible.
 - Gestion du groupe avec CDR ou avec la méthode du tiroir.
 - Répartir les rôles (Leader, serre-fil ou piou-piou, pilote refuge, ...)



Rouler en moto

Rouler seul

Partir en voyage seul demande du pilote beaucoup de compétences car il ne pourra compter que sur lui-même.

- Beaucoup de kilomètres d'expérience en pilotage seul.
- Bonne connaissance du Code de la Route.
- Bonne connaissance en mécanique de base.

Rouler en groupe

Le gros avantage de rouler en groupe et de pouvoir compter sur les compétences des autres pilotes. Ils faut apprendre à rouler ensemble.

- Rouler en ligne droite en quinconce.
- Trajectoire de sécurité dans les virages pour tout le monde et pas en quinconce.
- La gestion du groupe.
 - Tenir compte de l'autonomie la plus faible.
 - Gestion du groupe avec CDR ou avec la méthode du tiroir.
 - Répartir les rôles (Leader, serre-fil ou piou-piou, pilote refuge, ...)
 - Bien mettre en place la communication entre les pilote



La météo



La météo



La météo



La météo

- Vérifier la météo des différents endroits traversés (chaud, froid, pluie, sec, humide, ...).



La météo

- Vérifier la météo des différents endroits traversés (chaud, froid, pluie, sec, humide, ...).
- Préparer la moto en fonction de la météo (pneus, bagagerie, ...).



La météo

- Vérifier la météo des différents endroits traversés (chaud, froid, pluie, sec, humide, ...).
- Préparer la moto en fonction de la météo (pneus, bagagerie, ...).
- Préparer l'équipement du pilote, de communication et de sécurité.



La météo

- Vérifier la météo des différents endroits traversés (chaud, froid, pluie, sec, humide, ...).
- Préparer la moto en fonction de la météo (pneus, bagagerie, ...).
- Préparer l'équipement du pilote, de communication et de sécurité.
- Les sites météo de chaque pays font des prévisions à long terme. Éventuellement, entrer en contact avec des motards des régions traversées. Pensez aussi au météo des aérodromes.



Trouver un logement sous toit



Trouver un logement sous toit

Les types de logement sous toit



Trouver un logement sous toit

Les types de logement sous toit

- L'hôtel.



Trouver un logement sous toit

Les types de logement sous toit

- L'hôtel.
- Le gîte et chambre d'hôte.



Trouver un logement sous toit

Les types de logement sous toit

- L'hôtel.
- Le gîte et chambre d'hôte.
- L'auberge de jeunesse.



Trouver un logement sous toit

Les types de logement sous toit

- L'hôtel.
- Le gîte et chambre d'hôte.
- L'auberge de jeunesse.
- Les congrégations religieuses.



Trouver un logement sous toit

Les types de logement sous toit

- L'hôtel.
- Le gîte et chambre d'hôte.
- L'auberge de jeunesse.
- Les congrégations religieuses.
- Les connaissances.



Trouver un logement sous toit

Les types de logement sous toit

- L'hôtel.
- Le gîte et chambre d'hôte.
- L'auberge de jeunesse.
- Les congrégations religieuses.
- Les connaissances.
- Chez l'habitant.



Trouver un logement sous toit

Les types de logement sous toit

- L'hôtel.
- Le gîte et chambre d'hôte.
- L'auberge de jeunesse.
- Les congrégations religieuses.
- Les connaissances.
- Chez l'habitant.

Les manières de trouver un logement



Trouver un logement sous toit

Les types de logement sous toit

- L'hôtel.
- Le gîte et chambre d'hôte.
- L'auberge de jeunesse.
- Les congrégations religieuses.
- Les connaissances.
- Chez l'habitant.

Les manières de trouver un logement

- Les contacts personnels.



Trouver un logement sous toit

Les types de logement sous toit

- L'hôtel.
- Le gîte et chambre d'hôte.
- L'auberge de jeunesse.
- Les congrégations religieuses.
- Les connaissances.
- Chez l'habitant.

Les manières de trouver un logement

- Les contacts personnels.
- La recherche sur internet.



Trouver un logement sous toit

Les types de logement sous toit

- L'hôtel.
- Le gîte et chambre d'hôte.
- L'auberge de jeunesse.
- Les congrégations religieuses.
- Les connaissances.
- Chez l'habitant.

Les manières de trouver un logement

- Les contacts personnels.
- La recherche sur internet.
- Par les groupes ou forum sur les réseaux sociaux.



Trouver un logement sous toit

Les types de logement sous toit

- L'hôtel.
- Le gîte et chambre d'hôte.
- L'auberge de jeunesse.
- Les congrégations religieuses.
- Les connaissances.
- Chez l'habitant.

Les manières de trouver un logement

- Les contacts personnels.
- La recherche sur internet.
- Par les groupes ou forum sur les réseaux sociaux.
- Les syndicats d'initiatives et les maisons du tourisme.



Trouver un logement sous toit

Les types de logement sous toit

- L'hôtel.
- Le gîte et chambre d'hôte.
- L'auberge de jeunesse.
- Les congrégations religieuses.
- Les connaissances.
- Chez l'habitant.

Les manières de trouver un logement

- Les contacts personnels.
- La recherche sur internet.
- Par les groupes ou forum sur les réseaux sociaux.
- Les syndicats d'initiatives et les maisons du tourisme.

Pensez à vérifier si il y a un parking ou garage avec un sol rigide pour la béquille afin de sécuriser la moto.



Trouver un logement sous tente



Trouver un logement sous tente

Les types de logement sous tente



Trouver un logement sous tente

Les types de logement sous tente

- Le bivouac (Campement temporaire dans un endroit peu ou pas aménagé)



Trouver un logement sous tente

Les types de logement sous tente

- Le bivouac (Campement temporaire dans un endroit peu ou pas aménagé)
- Le camping sauvage (Souvent pratiqué dans un endroit peu ou pas aménagé, un peu plus proche de la civilisation et restant plusieurs nuits au même endroit).



Trouver un logement sous tente

Les types de logement sous tente

- Le bivouac (Campement temporaire dans un endroit peu ou pas aménagé)
- Le camping sauvage (Souvent pratiqué dans un endroit peu ou pas aménagé, un peu plus proche de la civilisation et restant plusieurs nuits au même endroit).
- Le camping qui loue des emplacements pour tente (possibilité de sanitaire, électricité et eau).



Trouver un logement sous tente

Les types de logement sous tente

- Le bivouac (Campement temporaire dans un endroit peu ou pas aménagé)
- Le camping sauvage (Souvent pratiqué dans un endroit peu ou pas aménagé, un peu plus proche de la civilisation et restant plusieurs nuits au même endroit).
- Le camping qui loue des emplacements pour tente (possibilité de sanitaire, électricité et eau).
- Le terrain privé avec l'autorisation du propriétaire.



Trouver un logement sous tente

Les types de logement sous tente

- Le bivouac (Campement temporaire dans un endroit peu ou pas aménagé)
- Le camping sauvage (Souvent pratiqué dans un endroit peu ou pas aménagé, un peu plus proche de la civilisation et restant plusieurs nuits au même endroit).
- Le camping qui loue des emplacements pour tente (possibilité de sanitaire, électricité et eau).
- Le terrain privé avec l'autorisation du propriétaire.

Attention aux réglementations



Trouver un logement sous tente

Les types de logement sous tente

- Le bivouac (Campement temporaire dans un endroit peu ou pas aménagé)
- Le camping sauvage (Souvent pratiqué dans un endroit peu ou pas aménagé, un peu plus proche de la civilisation et restant plusieurs nuits au même endroit).
- Le camping qui loue des emplacements pour tente (possibilité de sanitaire, électricité et eau).
- Le terrain privé avec l'autorisation du propriétaire.

Attention aux réglementations

Attention, tu dois bien te renseigner sur les réglementations nationales et locales pour le bivouac et la camping sauvage.



Trouver un logement sous tente

Les types de logement sous tente

- Le bivouac (Campement temporaire dans un endroit peu ou pas aménagé)
- Le camping sauvage (Souvent pratiqué dans un endroit peu ou pas aménagé, un peu plus proche de la civilisation et restant plusieurs nuits au même endroit).
- Le camping qui loue des emplacements pour tente (possibilité de sanitaire, électricité et eau).
- Le terrain privé avec l'autorisation du propriétaire.

Attention aux réglementations

Attention, tu dois bien te renseigner sur les réglementations nationales et locales pour le bivouac et la camping sauvage.

Par exemple : L'article D 249/1 du code du tourisme Wallon est clair, la pratique du camping est interdite :



Trouver un logement sous tente

Les types de logement sous tente

- Le bivouac (Campement temporaire dans un endroit peu ou pas aménagé)
- Le camping sauvage (Souvent pratiqué dans un endroit peu ou pas aménagé, un peu plus proche de la civilisation et restant plusieurs nuits au même endroit).
- Le camping qui loue des emplacements pour tente (possibilité de sanitaire, électricité et eau).
- Le terrain privé avec l'autorisation du propriétaire.

Attention aux réglementations

Attention, tu dois bien te renseigner sur les réglementations nationales et locales pour le bivouac et la camping sauvage.

Par exemple : L'article D 249/1 du code du tourisme Wallon est clair, la pratique du camping est interdite :

- Sur les voies publiques, à l'exception des aires d'accueil pour motor-homes ;



Trouver un logement sous tente

Les types de logement sous tente

- Le bivouac (Campement temporaire dans un endroit peu ou pas aménagé)
- Le camping sauvage (Souvent pratiqué dans un endroit peu ou pas aménagé, un peu plus proche de la civilisation et restant plusieurs nuits au même endroit).
- Le camping qui loue des emplacements pour tente (possibilité de sanitaire, électricité et eau).
- Le terrain privé avec l'autorisation du propriétaire.

Attention aux réglementations

Attention, tu dois bien te renseigner sur les réglementations nationales et locales pour le bivouac et la camping sauvage.

Par exemple : L'article D 249/1 du code du tourisme Wallon est clair, la pratique du camping est interdite :

- Sur les voies publiques, à l'exception des aires d'accueil pour motor-homes ;
- Dans un rayon de cent mètres des points d'eau captée pour la consommation humaine ;



Trouver un logement sous tente

Les types de logement sous tente

- Le bivouac (Campement temporaire dans un endroit peu ou pas aménagé)
- Le camping sauvage (Souvent pratiqué dans un endroit peu ou pas aménagé, un peu plus proche de la civilisation et restant plusieurs nuits au même endroit).
- Le camping qui loue des emplacements pour tente (possibilité de sanitaire, électricité et eau).
- Le terrain privé avec l'autorisation du propriétaire.

Attention aux réglementations

Attention, tu dois bien te renseigner sur les réglementations nationales et locales pour le bivouac et la camping sauvage.

Par exemple : L'article D 249/1 du code du tourisme Wallon est clair, la pratique du camping est interdite :

- Sur les voies publiques, à l'exception des aires d'accueil pour motor-homes ;
- Dans un rayon de cent mètres des points d'eau captée pour la consommation humaine ;
- Dans un site classé par les autorités compétentes.



La santé

Pour voyager en moto, il faut avoir une bonne santé. En tout cas, en fonction du tracé organisé, tu dois être certain que ton corps et ta concentration puissent tenir le coups sans soucis.



La santé

Pour voyager en moto, il faut avoir une bonne santé. En tout cas, en fonction du tracé organisé, tu dois être certain que ton corps et ta concentration puissent tenir le coups sans soucis.

Les bases



La santé

Pour voyager en moto, il faut avoir une bonne santé. En tout cas, en fonction du tracé organisé, tu dois être certain que ton corps et ta concentration puissent tenir le coups sans soucis.

Les bases

- Se connaître (points forts et points faibles).



La santé

Pour voyager en moto, il faut avoir une bonne santé. En tout cas, en fonction du tracé organisé, tu dois être certain que ton corps et ta concentration puissent tenir le coups sans soucis.

Les bases

- Se connaître (points forts et points faibles).
- Avoir un bonne forme (faire du sport).



La santé

Pour voyager en moto, il faut avoir une bonne santé. En tout cas, en fonction du tracé organisé, tu dois être certain que ton corps et ta concentration puissent tenir le coups sans soucis.

Les bases

- Se connaître (points forts et points faibles).
- Avoir un bonne forme (faire du sport).
- Connaître les bases des premiers soins (faire une formation de premiers secours).



La santé

Pour voyager en moto, il faut avoir une bonne santé. En tout cas, en fonction du tracé organisé, tu dois être certain que ton corps et ta concentration puissent tenir le coups sans soucis.

Les bases

- Se connaître (points forts et points faibles).
- Avoir un bonne forme (faire du sport).
- Connaître les bases des premiers soins (faire une formation de premiers secours).
- Se former pour adapter les premiers soins quand je pars seul.



La santé

Pour voyager en moto, il faut avoir une bonne santé. En tout cas, en fonction du tracé organisé, tu dois être certain que ton corps et ta concentration puissent tenir le coups sans soucis.

Les bases

- Se connaître (points forts et points faibles).
- Avoir un bonne forme (faire du sport).
- Connaître les bases des premiers soins (faire une formation de premiers secours).
- Se former pour adapter les premiers soins quand je pars seul.
- Vérifier les qualifications dans le groupe.



La santé

Pour voyager en moto, il faut avoir une bonne santé. En tout cas, en fonction du tracé organisé, tu dois être certain que ton corps et ta concentration puissent tenir le coups sans soucis.

Les bases

- Se connaître (points forts et points faibles).
- Avoir un bonne forme (faire du sport).
- Connaître les bases des premiers soins (faire une formation de premiers secours).
- Se former pour adapter les premiers soins quand je pars seul.
- Vérifier les qualifications dans le groupe.
- Posséder du matériel de premiers secours.



La santé

Pour voyager en moto, il faut avoir une bonne santé. En tout cas, en fonction du tracé organisé, tu dois être certain que ton corps et ta concentration puissent tenir le coups sans soucis.

Les bases

- Se connaître (points forts et points faibles).
- Avoir un bonne forme (faire du sport).
- Connaître les bases des premiers soins (faire une formation de premiers secours).
- Se former pour adapter les premiers soins quand je pars seul.
- Vérifier les qualifications dans le groupe.
- Posséder du matériel de premiers secours.
- Les documents de santé.



La santé

Pour voyager en moto, il faut avoir une bonne santé. En tout cas, en fonction du tracé organisé, tu dois être certain que ton corps et ta concentration puissent tenir le coups sans soucis.

Les bases

- Se connaître (points forts et points faibles).
- Avoir un bonne forme (faire du sport).
- Connaître les bases des premiers soins (faire une formation de premiers secours).
- Se former pour adapter les premiers soins quand je pars seul.
- Vérifier les qualifications dans le groupe.
- Posséder du matériel de premiers secours.
- Les documents de santé.
 - Carte d'identité (pour la belgique).



La santé

Pour voyager en moto, il faut avoir une bonne santé. En tout cas, en fonction du tracé organisé, tu dois être certain que ton corps et ta concentration puissent tenir le coups sans soucis.

Les bases

- Se connaître (points forts et points faibles).
- Avoir un bonne forme (faire du sport).
- Connaître les bases des premiers soins (faire une formation de premiers secours).
- Se former pour adapter les premiers soins quand je pars seul.
- Vérifier les qualifications dans le groupe.
- Posséder du matériel de premiers secours.
- Les documents de santé.
 - Carte d'identité (pour la belgique).
 - Carte Européenne d'Assurance Maladie.



La santé

Pour voyager en moto, il faut avoir une bonne santé. En tout cas, en fonction du tracé organisé, tu dois être certain que ton corps et ta concentration puissent tenir le coups sans soucis.

Les bases

- Se connaître (points forts et points faibles).
- Avoir un bonne forme (faire du sport).
- Connaître les bases des premiers soins (faire une formation de premiers secours).
- Se former pour adapter les premiers soins quand je pars seul.
- Vérifier les qualifications dans le groupe.
- Posséder du matériel de premiers secours.
- Les documents de santé.
 - Carte d'identité (pour la belgique).
 - Carte Européenne d'Assurance Maladie.
 - Carte Rhésus.



La santé

Pour voyager en moto, il faut avoir une bonne santé. En tout cas, en fonction du tracé organisé, tu dois être certain que ton corps et ta concentration puissent tenir le coups sans soucis.

Les bases

- Se connaître (points forts et points faibles).
- Avoir un bonne forme (faire du sport).
- Connaître les bases des premiers soins (faire une formation de premiers secours).
- Se former pour adapter les premiers soins quand je pars seul.
- Vérifier les qualifications dans le groupe.
- Posséder du matériel de premiers secours.
- Les documents de santé.
 - Carte d'identité (pour la belgique).
 - Carte Européenne d'Assurance Maladie.
 - Carte Rhésus.
 - Liste de médicaments .



La santé

Pour voyager en moto, il faut avoir une bonne santé. En tout cas, en fonction du tracé organisé, tu dois être certain que ton corps et ta concentration puissent tenir le coups sans soucis.

Les bases

- Se connaître (points forts et points faibles).
- Avoir un bonne forme (faire du sport).
- Connaître les bases des premiers soins (faire une formation de premiers secours).
- Se former pour adapter les premiers soins quand je pars seul.
- Vérifier les qualifications dans le groupe.
- Posséder du matériel de premiers secours.
- Les documents de santé.
 - Carte d'identité (pour la belgique).
 - Carte Européenne d'Assurance Maladie.
 - Carte Rhésus.
 - Liste de médicaments .
 - Un résumé médical.



Chapitre V - La pratique





Formation pratique

Module de formation suite à la formation théorique

Chaque aspect du cours théorique peuvent faire l'objet d'une formation pratique.



Formation pratique

Module de formation suite à la formation théorique

Chaque aspect du cours théorique peuvent faire l'objet d'une formation pratique.
Cet formation se fera :



Formation pratique

Module de formation suite à la formation théorique

Chaque aspect du cours théorique peuvent faire l'objet d'une formation pratique.
Cet formation se fera :

- À la demande.



Formation pratique

Module de formation suite à la formation théorique

Chaque aspect du cours théorique peuvent faire l'objet d'une formation pratique.
Cet formation se fera :

- À la demande.
- Si il y a 4 personnes minimum.



Formation pratique

Module de formation suite à la formation théorique

Chaque aspect du cours théorique peuvent faire l'objet d'une formation pratique. Cet formation se fera :

- À la demande.
- Si il y a 4 personnes minimum.
- Par demi-journée ou par journée.



Formation pratique

Module de formation suite à la formation théorique

Chaque aspect du cours théorique peuvent faire l'objet d'une formation pratique. Cet formation se fera :

- À la demande.
- Si il y a 4 personnes minimum.
- Par demi-journée ou par journée.
- Avec un accord de date en fonction des demandeurs.



Formation pratique

Module de formation suite à la formation théorique

Chaque aspect du cours théorique peuvent faire l'objet d'une formation pratique. Cet formation se fera :

- À la demande.
- Si il y a 4 personnes minimum.
- Par demi-journée ou par journée.
- Avec un accord de date en fonction des demandeurs.

Formation pratique par des voyages

Mise en place de formations pratique par des voyages pour prendre de l'expérience.



Formation pratique

Module de formation suite à la formation théorique

Chaque aspect du cours théorique peuvent faire l'objet d'une formation pratique. Cet formation se fera :

- À la demande.
- Si il y a 4 personnes minimum.
- Par demi-journée ou par journée.
- Avec un accord de date en fonction des demandeurs.

Formation pratique par des voyages

Mise en place de formations pratique par des voyages pour prendre de l'expérience.

- Sous toit de 2, 3 ou 4 jours.



Formation pratique

Module de formation suite à la formation théorique

Chaque aspect du cours théorique peuvent faire l'objet d'une formation pratique. Cet formation se fera :

- À la demande.
- Si il y a 4 personnes minimum.
- Par demi-journée ou par journée.
- Avec un accord de date en fonction des demandeurs.

Formation pratique par des voyages

Mise en place de formations pratique par des voyages pour prendre de l'expérience.

- Sous toit de 2, 3 ou 4 jours.
- En bivouac de 2, 3 ou 4 jours.



Formation pratique

Module de formation suite à la formation théorique

Chaque aspect du cours théorique peuvent faire l'objet d'une formation pratique. Cet formation se fera :

- À la demande.
- Si il y a 4 personnes minimum.
- Par demi-journée ou par journée.
- Avec un accord de date en fonction des demandeurs.

Formation pratique par des voyages

Mise en place de formations pratique par des voyages pour prendre de l'expérience.

- Sous toit de 2, 3 ou 4 jours.
- En bivouac de 2, 3 ou 4 jours.
- Brevet de journée à longue distance (300, 400, 500, 600, 700, 800 km).



Formation pratique

Module de formation suite à la formation théorique

Chaque aspect du cours théorique peuvent faire l'objet d'une formation pratique. Cet formation se fera :

- À la demande.
- Si il y a 4 personnes minimum.
- Par demi-journée ou par journée.
- Avec un accord de date en fonction des demandeurs.

Formation pratique par des voyages

Mise en place de formations pratique par des voyages pour prendre de l'expérience.

- Sous toit de 2, 3 ou 4 jours.
- En bivouac de 2, 3 ou 4 jours.
- Brevet de journée à longue distance (300, 400, 500, 600, 700, 800 km).
- Secourisme pour éventuellement avoir un brevet (ça peut toujours servir).





Conclusion

Faire un voyage, autre qu'une balade le dimanche, demande une bonne expérience.



Conclusion

Faire un voyage, autre qu'une balade le dimanche, demande une bonne expérience. Cette expérience ne se fera pas en un jour. Elle demandera beaucoup de journées de roulage et de formation.



Conclusion

Faire un voyage, autre qu'une balade le dimanche, demande une bonne expérience. Cette expérience ne se fera pas en un jour. Elle demandera beaucoup de journées de roulage et de formation.

- Suivre le plus de stage possible pour apprendre des techniques de pilotage adapté à votre voyage. Une journée de stage c'est 6 mois d'expérience gagnée.



Conclusion

Faire un voyage, autre qu'une balade le dimanche, demande une bonne expérience. Cette expérience ne se fera pas en un jour. Elle demandera beaucoup de journées de roulage et de formation.

- Suivre le plus de stage possible pour apprendre des techniques de pilotage adapté à votre voyage. Une journée de stage c'est 6 mois d'expérience gagnée.
 - Stage hyper-maniabilité.



Conclusion

Faire un voyage, autre qu'une balade le dimanche, demande une bonne expérience. Cette expérience ne se fera pas en un jour. Elle demandera beaucoup de journées de roulage et de formation.

- Suivre le plus de stage possible pour apprendre des techniques de pilotage adapté à votre voyage. Une journée de stage c'est 6 mois d'expérience gagnée.
 - Stage hyper-maniabilité.
 - Stage Trail.



Conclusion

Faire un voyage, autre qu'une balade le dimanche, demande une bonne expérience. Cette expérience ne se fera pas en un jour. Elle demandera beaucoup de journées de roulage et de formation.

- Suivre le plus de stage possible pour apprendre des techniques de pilotage adapté à votre voyage. Une journée de stage c'est 6 mois d'expérience gagnée.
 - Stage hyper-maniabilité.
 - Stage Trail.
 - Stage route.



Conclusion

Faire un voyage, autre qu'une balade le dimanche, demande une bonne expérience. Cette expérience ne se fera pas en un jour. Elle demandera beaucoup de journées de roulage et de formation.

- Suivre le plus de stage possible pour apprendre des techniques de pilotage adapté à votre voyage. Une journée de stage c'est 6 mois d'expérience gagnée.
 - Stage hyper-maniabilité.
 - Stage Trail.
 - Stage route.
 - Stage tout chemin.



Conclusion

Faire un voyage, autre qu'une balade le dimanche, demande une bonne expérience. Cette expérience ne se fera pas en un jour. Elle demandera beaucoup de journées de roulage et de formation.

- Suivre le plus de stage possible pour apprendre des techniques de pilotage adapté à votre voyage. Une journée de stage c'est 6 mois d'expérience gagnée.
 - Stage hyper-maniabilité.
 - Stage Trail.
 - Stage route.
 - Stage tout chemin.
 - Stage en duo et/ou en charge.



Conclusion

Faire un voyage, autre qu'une balade le dimanche, demande une bonne expérience. Cette expérience ne se fera pas en un jour. Elle demandera beaucoup de journées de roulage et de formation.

- Suivre le plus de stage possible pour apprendre des techniques de pilotage adapté à votre voyage. Une journée de stage c'est 6 mois d'expérience gagnée.
 - Stage hyper-maniabilité.
 - Stage Trail.
 - Stage route.
 - Stage tout chemin.
 - Stage en duo et/ou en charge.
 - ...



Conclusion

Faire un voyage, autre qu'une balade le dimanche, demande une bonne expérience. Cette expérience ne se fera pas en un jour. Elle demandera beaucoup de journées de roulage et de formation.

- Suivre le plus de stage possible pour apprendre des techniques de pilotage adapté à votre voyage. Une journée de stage c'est 6 mois d'expérience gagnée.
 - Stage hyper-maniabilité.
 - Stage Trail.
 - Stage route.
 - Stage tout chemin.
 - Stage en duo et/ou en charge.
 - ...
- Penser à faire les stages avec la moto seul pour apprendre les techniques puis avec la moto en charge. C'est très différent et les techniques devront être adaptées.



Conclusion

Faire un voyage, autre qu'une balade le dimanche, demande une bonne expérience. Cette expérience ne se fera pas en un jour. Elle demandera beaucoup de journées de roulage et de formation.

- Suivre le plus de stage possible pour apprendre des techniques de pilotage adapté à votre voyage. Une journée de stage c'est 6 mois d'expérience gagnée.
 - Stage hyper-maniabilité.
 - Stage Trail.
 - Stage route.
 - Stage tout chemin.
 - Stage en duo et/ou en charge.
 - ...
- Penser à faire les stages avec la moto seul pour apprendre les techniques puis avec la moto en charge. C'est très différent et les techniques devront être adaptées.
- Faire des voyages de plus en plus long pour se former.



Conclusion

Faire un voyage, autre qu'une balade le dimanche, demande une bonne expérience. Cette expérience ne se fera pas en un jour. Elle demandera beaucoup de journées de roulage et de formation.

- Suivre le plus de stage possible pour apprendre des techniques de pilotage adapté à votre voyage. Une journée de stage c'est 6 mois d'expérience gagnée.
 - Stage hyper-maniabilité.
 - Stage Trail.
 - Stage route.
 - Stage tout chemin.
 - Stage en duo et/ou en charge.
 - ...
- Penser à faire les stages avec la moto seul pour apprendre les techniques puis avec la moto en charge. C'est très différent et les techniques devront être adaptées.
- Faire des voyages de plus en plus long pour se former.
- Organiser soi-même des voyages même de 2 ou 3 jours permettra de se préparer à des plus long.



Bon voyage

et...

Souviens-toi, sois prudent !

